



征求对经济工作的意见和建议 中共中央召开党外人士座谈会 习近平主持并发表重要讲话

受中共中央委托通报了今年经济工作有关情况,介绍了关于明年经济工作的有关考虑。

座谈会上,民革中央主席郑建邦、民盟中央主席丁仲礼、民建中央主席郝明金、民进中央主席蔡达峰、农工党中央主席何维、致公党中央主席蒋作君、九三学社中央主席武维华、台盟中央主席苏辉、全国工商联主席高云龙、无党派人士代表包信和先后发言。他们完全赞同中共中央对当前经济形势的分析判断和明年经济工作的谋划考虑,并就加快发展新质生产力、适当加大宏观调控力度、提高财政资金效益、强化科技创新生态建设、打造能源消费新生态、推进国家实验室建设、促进新增技能人才就业、促进民营经济健康发展、深化两岸融合发展等提出意见和建议。

在认真听取大家发言后,习近平表示,大家充分肯定了今年经济工作取得的成绩,就明年经济工作提了很多好的意见建议。我们将认真研究吸纳。

习近平指出,今年,面对更加错综复杂的国际国内环境,中共中央团结带领全党全国各族人民,顶住压力、克服困难,沉着应变、综合施策,我国经济运行总体平稳、稳中有进,经济社会发展主要目标任务将顺利完成,中国式现代化迈出新的坚实步伐。

习近平强调,今年以来,各民主党派、工商联和无党派人士聚焦推进中国式现代化,积极开展“发展新质生产力”“畅通国内大循环”重点考察调研,加强长江生态环境保护民主监督,向中共中央报送各类调研报告、意见建议,为中共中央科学决策、有效施策

提供了重要参考。习近平代表中共中央向大家表示衷心感谢。

习近平指出,做好明年经济工作,首先必须坚定必胜信心。我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。我们要保持战略定力,主动塑造于我有利的国际环境,坚定不移办好自己的事,把各方面积极因素转化为发展实绩。

习近平强调,做好明年经济工作,需要全党全社会共同努力、艰苦奋斗。当前,我国发展面临许多不确定性和挑战,必须高度重视,切实加以解决。困难挑战年年有,但我们从来都是在风雨洗礼中发展、在历经考验中壮大的。要做好充分的工作准备,通过不懈努力实现明年经济社会发展目标,开创事业发展新局面。

习近平对各民主党派、全国工

商联和无党派人士提出 3 点希望。一是提高政治站位,协助党和政府做好经济工作。增强大局意识、全局观念,自觉在党和国家工作全局中充分发挥参政议政作用。发挥统一战线独特优势,协助党和政府宣传政策、稳定预期、化解矛盾,引导广大成员及所联系群众全面辩证看待经济形势、发展大势,唱响主旋律、传递正能量。二是发挥人才荟萃优势,积极为中共中央决策献计出力。深入研究涉及改革发展稳定的关键问题,提出具有前瞻性和可操作性的意见建议。把准民主监督性质定位,加强工作统筹协调,助推各项国家战略的实施。三是加强自身建设,进一步增强参政议政能力。加强领导班子和队伍建设,从严要求、从严约束、从严监督,发现腐败行为严惩不贷。加强理论武装和知识更新,强化实践锻炼,不断提高履职本领和参政议政水平。

石泰峰、刘国中、何立峰、张国清、吴政隆,中共中央、国务院有关部门负责人出席座谈会。

出席座谈会的党外人士还有邵鸿、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震和张恩迪、安立佳、田轩等。

周祖翼会见马来西亚福建社团联合会参访团一行

据福建日报报道 12 月 9 日,福建省委书记、省人大常委会主任周祖翼在福州会见了由马来西亚福建社团联合会总会会长林福山率领的参访团一行。

周祖翼对参访团来闽考察表示欢迎,并简要介绍了今年以来福建经济社会发展情况。周祖翼说,第十一届世界

福建同乡恳亲大会在吉隆坡成功举办,有力促进了全球闽籍乡亲的交流合作,深表祝贺。当前,福建正深入学习贯彻习近平主席在福建考察时的重要讲话精神,扭住目标不放松,一张蓝图绘到底,全方位推动高质量发展。福建在中国式现代化建设中奋勇争先,离不开广大闽籍海外乡亲的

大力支持和积极参与。希望大家继续发扬恋祖爱国、热心公益等优良传统,充分发挥桥梁纽带作用,积极宣传福建、推介福建,共同打好新时代新“侨牌”,广泛凝聚侨心、侨力、侨智,助力福建加快新发展、展示新形象。

林福山感谢福建省委、省政府对第十一届世界福建同

乡恳亲大会的大力支持,并介绍了恳亲大会举办情况。林福山表示,马来西亚福建社团联合会将始终致力于宣传福建的文化、推广福建的产品,引导闽籍华侨华人新生代传承弘扬优良传统,为家乡建设发展作出积极贡献。

省领导吴偕林、林文斌参加。(周琳)

厦门地铁 6 号线建设迎新进展

据海西晨报报道 近日,厦门地铁 6 号线再次传来喜讯,孙厝站-嘉庚体育馆站区间(以下简称“孙嘉区间”)右线盾构机顺利始发。这意味着该区间正式迈入左右线盾构同步掘进的新阶段。

孙厝站为地下三层岛式车站,位于集美大道与孙厝南路交叉口东北侧地块内、集美大道偏北侧设置,沿集美大道东西向敷设。此次孙嘉区间右线的盾构工程全长约 921.77 米,采用 1 台 EPB/TBM 双模盾构机进行施工。孙厝站作为双向始发车站,计划采用“一站四盾齐进”施工的方式,“四盾”指的是四台盾构机,目前已有两台盾构机始发。

据介绍,孙嘉区间沿线环境复杂,途经集美大道电力管廊、集美大道 BRT 桥、集美大道沿同集路跨线桥、嘉庚体育馆等重要建筑物以及道路沿线居民区,交通繁忙、人流密集。区间地质条件复杂,主要为残积砂质黏性土、全风化花岗岩、散体状强风化花岗岩,这些地质具有遇水易软化、崩解的特点,给施工带来不小的挑战。

面对挑战,中交三航局厦门轨道交通 6 号线项目部施工团队不断优化场布方案和盾构机下井方案,成功克服了空间狭小、交叉施工等不利因素,安全高效地完成了盾构机吊装下井、组装调试、始发条件验收等关键环节。项目部目前正在施工的四台盾构机已累计拼装超千环,各工点进展顺利。

当天,厦门地铁 6 号线(林埭西至华侨大学段)、厦门地铁 6 号线漳州(角美)延伸段工程中间风井至林埭西段单位工程也顺利通过验收,为后续全线开通运营奠定了坚实的基础。(柯小娇)

全国首张“碳中和船票”落地厦金航线



洋碳汇交易平台,购买 3457 吨海洋碳汇,用于抵消“新五缘”轮投运以来所产生的温室气体排放,创新打造两岸首条零碳船舶航线。“碳中和船票”相当于两岸乘客参与碳补偿机制的凭证。

厦门产权交易中心董事长连炜说,厦金航线是两岸人员交流往来的“黄金通道”,全国首张“碳中和船票”落地厦金航线,对

两岸绿色低碳发展具有示范引领作用。此前,厦门产权交易中心已推动台青家庭第一次参与大陆农业碳汇交易,颁发全国首张台胞《轻装减碳证书》,打造全国首批“零碳台青基地”。

厦金客运航线 8 家企业当天还集体签订厦金航线零碳倡议,呼吁通过技术创新、管理优化、碳汇交易等手段,推进厦金航线船

舶零碳排放。
“两岸在碳中和领域有相同的愿景,更有广泛的交流与合作空间。”厦门市台商投资企业协会会长韩莹焕表示,厦门不断“碳”寻新路,创新推动了两岸交流融合和绿色低碳发展,增进了两岸同胞福祉。(刘艳 谢嘉迪)

据厦门日报报道 近日,厦门举行 2024 共建“绿动厦门湾”活动,全国首张“碳中和船票”成功发布。接下来厦金航线旅客可购买“碳中和船票”,践行“碳减排”。

厦门产权交易中心(厦门市碳中和与碳汇交易中心)出具了厦金航线碳中和证书,这是全国首张两岸海上航线碳中和证书。

今年 10 月,习近平总书记考察时强调,要“在探索海峡两岸融合发展新路上迈出更大步伐”“建设好两岸融合发展示范区”。此次创新举措是贯彻落实习近平总书记重要讲话精神的具体实践,以碳中和、碳交易为纽带打造“两岸融合+‘双碳’合作+海洋经济”的新平台、新机制。

厦金航线是厦门与金门之间的客运直航航线,航程 9.7 海里。厦金航线“新五缘”轮是双体铝合金高速客船,于 2016 年首航。在厦门海事局的指导和推动下,中远海运(厦门)有限公司通过厦门产权交易中心设立的全国首个海