

潮涌嵩屿 侨连四海

——漫步海沧区嵩屿街道

嵩屿街道地处九龙江出海口北岸，雄踞厦门湾西岸，与厦门岛、鼓浪屿隔海相望，自古便是闽南地区衔接内陆、外通远洋的海路枢纽。宋代设渡、明代通洋、清代兴

埠，千年潮声往复间，一代代敢闯敢拼的八闽儿女从此扬帆起航，足迹遍布四海。这里是华侨出洋的起锚地、归乡的落脚点，也是实业救国理想的

践行地。侨厝古院寄托桑梓情怀，铁路遗迹镌刻报国初心，千年古渡敞开海洋门户，一处处涉侨建筑串联起闽侨奋斗史与家国情，铺展出嵩屿侨乡鲜活而厚重的人文画卷。



鳌冠社区位于嵩屿街道北部，古称吾贯，因清末海外华侨捐资兴办私塾“鳌仔学堂”而雅化为鳌冠。社区西片 181 号的吴公案宅，毗邻林氏家庙、吴氏家庙，是清代闽南侨乡传统民居。

该宅院由吴氏族内人吴公案于清光绪年间回乡营建。吴公案早年赴南洋经商立业，事业有成后返乡筑宅，是闽南侨胞“闯南洋、建故里”的缩影。宅院为三进合院形制，砖木石结构硬山顶建筑，集主厝、护厝和院落于一体，整体规制严整、风貌质朴。

经嵩屿街道保护性修缮，吴公案宅活化为鳌冠村史馆，以图文史料梳理鳌冠侨乡发展脉络，并常设“鳌冠之光·烽火仁心”林

吴公案宅(鳌冠村史馆)



可胜事迹展，系统呈现“中国生命科学之父”林可胜投身抗战救护事业的生平，诠释其爱国爱乡、无私奉献的华侨精神。这里

陈素清宅

陈素清宅位于鳌冠社区西片 157 号，由华侨陈素清于 1915 年前后回乡兴建，融合闽南红砖古厝与南洋建筑风格，是海沧区侨厝活化利用的典型范例。

据《新坡华侨史》记载，陈素清早年下南洋谋生，在新加坡经营橡胶生意。宅院采用“五间张双护厝”传统格局，砖木结构，以闽南红砖砌筑外墙，细部装饰融入南洋彩色玻璃与巴洛克式灰塑。建成后，宅院曾作为侨批中转站，传递海外华侨与家乡眷属

的银信往来。

宅院经保护性修缮后，由返乡青年团队改造为“桃囍小院”，名字取自闽南语“讨喜”的谐音。项目秉持“修旧如旧”原则，以“日咖夜酒”为经营模式，提供“人生四大喜事”主题咖啡和闽南主题文创手信，让静态的百年侨厝蜕变为可品、可玩、可社交的复合型生活空间。桃囍小院既守住了侨乡历史根脉，更以年轻化业态激活侨厝生命力，为侨厝活化赋能乡村振兴树立了样本。

金沙书院



“重山叠院”为设计概念，巧妙地将闽南传统建筑元素与现代设计理念相融合。重建后的金沙书院建筑面积约 2.45 万平方米，拥有高低起伏的屋顶轮廓，犹如一部朝天铺开的经折装古书。如今书院定位为闽台文化交流中心、海丝文化展

示中心和群众文化活动中心，内设沉浸式数字展区、漆画展厅、大讲堂及文创空间等。

从明代“海洋学堂”到现代文化交流平台，金沙书院的重生不仅延续了历史记忆，更以开放的姿态融入市民生活，成为厦门文化传承与城市更新的生动实践。

漳厦铁路嵩屿站旧址

位于嵩屿街道贞庵村的漳厦铁路嵩屿站旧址，是福建省第一条铁路——漳厦铁路的东端终点站。

20 世纪初，为振兴民族工业，促进福建交通事业发展，许多海外华侨和有识之士呼吁修建铁路，一时间在福建掀起“筑路热”。1905 年，福建全省铁路有限公司筹办，规划建造包括漳厦铁路在内的三条铁路。公司章程规定“专招华股”，时任福建铁路总办陈宝琛亲赴南洋筹款，黄奕住、刘金榜、胡子春等闽籍华侨群起响应，纷纷出资认购，共筹得股本 170 余万银

元，华侨出资为筹建铁路提供了主要资金支撑。

1907 年，漳厦铁路动工建设。1910 年，漳州江东桥至厦门嵩屿段的 28 公里线路正式通车。作为线路东端终点，嵩屿站配套建设专用码头及两层中西合璧式站房，成为当时闽南水陆联运的核心节点。

旧址现存石砌人行涵洞和路基遗迹，近年还打造了“铁路角”文化展示标识。这条由爱国华侨倾力铸就的铁路，是闽侨捐资兴路、实业兴邦的鲜活见证，也是厦门侨史与城市近代化的生动注脚。

嵩屿码头



嵩屿古渡是厦门存续历史悠久的古渡口之一。据史料记载，嵩屿渡口始建于宋代，与厦门岛东渡渡口隔海对渡而设，自古便是鹭岛联通大陆腹地便捷的海路通道；明中后期被纳入漳州月港口岸，成为民间海上贸易、华侨出洋的重要中转节点；清代随厦门开埠通商而兴，客货往来络绎不绝。



嵩屿商埠促进会，合力推进嵩屿商埠建设。这份商埠构想虽然最终未能落地，却凝聚了闽籍华侨建设家乡的赤诚初心。如今的嵩屿码头是港口生产岸线与休闲生活岸线的连接枢纽，常态化运营往返厦门岛的海上公交航线与鼓浪屿旅游客运航线，所在的海沧港区衔接着丝路海运班轮与中欧（厦门）班列。这座千年古渡正在续写着联通世界的时代新篇。

从千年古渡到百年侨厝，从实业兴路到书院新生，嵩屿街道以“保护”赓续侨脉根魂，以“活化”赋能发展新局，让海丝侨乡的深厚底蕴，在新时代持续焕发蓬勃生机。

（文 / 图：李佳澍 张倩慧，部分资料来源：今日海沧、福建日报、厦门日报、厦门市海沧区文化馆、人民网、厦门网、中国新闻网等，在此一并致谢）



在海沧湾畔，拥有着近 500 年历史的金沙书院静静矗立，这座书院于 2024 年 6 月经异地重建而成。

金沙书院的历史可追溯至大航海时代，其前身是月港开埠之前来海沧贸易的葡萄牙人建立的“商务中心”——金沙公馆。1548 年，葡萄牙商人离开后，金沙公馆被改建为金沙书院，闽南理学名儒林希元出任首任山长。1555 年，《古今形胜之图》在金沙书院重刻，这幅地图是目前有据可考最早传入欧洲的中国全图，启迪了一代代“向海看世界”的人才，如“开台王”颜思齐等。

金沙书院异地重建工程由国际知名建筑大师王澍设计，以