

白鹭逐风：藏在银翼起落里的厦门空港记忆

这个夏天，“追飞机”成了厦门最浪漫的城市日常：镜头定格掠空银翼，“厦门版落地签”玩法刷屏社交圈。今年年底，高崎机场预计将完成转场。这座陪伴鹭岛四十余载的城中空港，载着闽籍侨胞跨越山海的乡愁情怀，也装着鹭岛独有的城市温度，凝聚着几代人共同珍藏的空港记忆。



溯源：百年航空梦

说起厦门的空港历史，绕不开早年漂洋过海、心系家国的闽南华侨。1928年，旅居菲律宾的爱国华侨吴记霍、吴福奇、薛煜添、林珠光等人，遵循孙中山先生“航空救国”的遗训，在海外组织成立“航空委员会”。委员会成员绝大多数是闽南籍侨胞，他们在菲律宾中华总商会会长薛芬仕、侨商孙有泰的支持下募集资金，购置飞机及有关设备，聘请飞行教官，回乡创办福建厦门五通民用航空学校。这是当时国内仅有的三所航校之一，其配套飞机场成为厦门第一座真正意义上的飞机场。

奠基：特区开新局

这座从特区热土上腾飞的空港，从诞生之初便承载着敢闯敢试、爱拼会赢的闽南精神。

1981年，厦门经济特区设立伊始，“特区不能没有机场”成为共识。厦门开辟了一条地方自筹资金建设机场的道路——争取科威特阿拉伯经济发展基金

意义上的飞机场。

航校首批招录学员100名，其中在菲律宾马尼拉侨办普智学校开设考点，录取旅菲华侨子弟返乡就学，为祖国培育了早期华侨航空人才，菲律宾归侨、抗战英雄刘领赐正是出自该校。

1941年，厦门高崎机场的前身禾山机场始建，经历了抗战烽火与长期沉寂。改革开放后，依托原有旧场址重新规划建设，至1983年厦门高崎机场正式通航，厦门的空港事业自此掀开了全新篇章。

会约2100万美元贷款作为建设资金，成为全国首个利用外资建设的民用机场。

1982年1月，厦门高崎机场一期工程破土动工；1983年10月22日，高崎机场正式通航，首辟厦门至上海航线。机场从开工到通航仅耗时21个月，

创下了享誉全国的“厦门速度”。1984年7月，福建省与民航局合作创办中国首家按现代企业制度运营的航空公司——厦门航空，开启了中国民航体制改革创新的先河。

此后，高崎机场搭建起

一座座连接海内外的空中桥梁——白鹭振翅高飞，厦门走向世界。1988年，厦门高崎机场成为全国第一个下放地方政府管理的民用机场，同年更名为“厦门高崎国际机场”，是中国首个以“国际”冠名的民用机场。

乡愁：银翼作桥梁

廊。此后，马尼拉、槟城、雅加达、吉隆坡等东南亚航线陆续开通，昔日“下南洋”动辄数月的漫漫海路，被缩短为数小时航程。祖辈漂洋过海的艰辛远途，后辈搭乘飞机便可朝夕至。

高崎机场见证了无数跨越山海的重逢。多年来，闽籍侨胞乘银翼返乡，踏访祖籍地、接续宗族根脉，

如今，厦门高崎国际机场累计开通国际及地区客运航线30条，搭建起直通港澳台地区，连接亚、欧及美、澳等全球21个国家和地区的空中航线网络，联通全球的“空中朋友圈”仍在不断扩容。

在一次次往返起降间，家国情怀有了具象化的落脚点，跨越万里的血缘乡情得以代代相传。这里也书写着两岸融通的温暖佳话：作为推动两岸交流的“门户机场”，高崎机场架起了海峡两岸往来的便捷通道，台胞循着航线往返两岸、探亲访友，促进两岸经贸互联、人文交融、业态共生。

蝶变：与城共成长

从特区初创时的拓荒筑港，到如今联通全球的区域枢纽，高崎机场的蝶变，始终与厦门城市发展同频共振。

作为21世纪海上丝绸之路支点城市，厦门不断发挥着区位优势、口岸功能及海外闽籍侨胞的桥梁纽带作用，持续释放“空中丝路”活力。数据显示，截至2026年8月6日，高崎机场往返共建“一带一路”国家客运航班年内突破万架次，相关出入境旅客超160万人次。

空港能级的持续跃升，深刻塑造着城市的产业格局。从自贸片区依托“空港+海港”联动布局，到临空产业集群顺势成型，再到厦门空港综合保税区获批设立，机场门户流量优势不断转化为城市对外开放、产业升级的核心动能。

空港的蓬勃发展，也滋养



出厦门独有的城市气质。“岛内机场”的便捷体验，是这座城市宜居宜业的独特标签；飞机掠过古厝屋檐的独特城市景观，是厦门人熟悉的日常风景。近期，“高崎绝版夏天”话题刷屏城市社交圈，许多市民、游客与摄影爱好者纷纷奔赴高崎机场周边，解锁“厦门落地签”创新玩法，在殿前、高崎、五缘湾等热门观景地定格飞机低空掠过的画面，把专属厦门的城市情

怀收进镜头与心底。

高崎机场的人文底蕴，更藏在无数普通人的日常记忆里：是航站楼里飘来的闽南风味，是登机广播传来的熟悉的乡音，是厦航客舱响起的“人生路漫漫，白鹭常相伴”问候……四十余年风雨同行，高崎机场早已深度融入厦门这座城市，伴着经济特区的浪潮而生长，见证着侨乡大地的开放与繁荣。

按照规划，年底厦门翔安国际机场将建成通航，届时高崎机场将完成转场。从鹭岛北部的城中空港，到东海之滨的全新枢纽，变化的是更宽广的跑道、更通达的全球网络，不变的是侨乡对外开放门户的定位、流淌在城市血脉中的温情。

崭新的航路正向着更辽阔的海天铺展，高崎机场的故事将留存在每一份乡愁与牵挂里，而厦门的空港新篇将展翅启航。

（文/图 李佳澍 张倩慧，图片由AI生成 AI调校/钱小凤，综合资料参考：厦门党史方志网、中国民航报、厦门日报等）



扫码看视频

