



## 致公党中央调研组赴闽调研 聚焦促进两岸融合发展

据中新网报道 致公党中央副主席曹鸿鸣近日带领致公党中央调研组在福建开展促进两岸融合发展专题调研。7月5日,调研组在福州举行座谈会,与相关部门进行交流,了解福建开展闽台交流合作、推进两岸融合发展的举措、成效及意见建议。

福建省政府台港澳事务办公室副主任刘良辉建议,在新一轮改革开放的实践中,发挥福建地理位置的特殊作用,实现闽台两地的共商共建共享、互联互通互利,使福建成为连接海峡两岸的

产业合作平台、经贸活动基地、人员交往桥梁,并与长三角、珠三角对接合作、连片发展,实现资源共享。

福建省工业和信息化厅副厅长兰文表示,近年来,福建大力推进台湾电子、机械、石化等重点产业项目落地,支持在闽台资企业转型升级,取得较好成效。下一步将支持台企创新创业,推动闽台企业加强技术合作和人才交流,推动台湾人才创新成果在闽孵化转化;支持台企实施生产线整体智能化改造,推动台企开展制造业与互联网融合创新试点;推动

打造共同市场等。

“闽台海上直航成为连接两岸人员往来、经贸合作的重要通道,为闽台融合发展提供强有力的交通运输保障。”福建省交通运输厅副厅长梁金焰说,福建将努力构建更加便捷的两岸直接往来重要通道,巩固“大三通”,大力发展闽台海上运输;提升“小三通”,打造两岸“三通”服务品牌。

据了解,在此次调研中,调研组先后在厦门、泉州、平潭、福州举办调研座谈会,同福建省有关单位及厦门、泉州、平潭相关部门进行座谈

交流,了解各地开展闽台交流合作的情况。

调研组一行还先深入闽台合资的芯片制造企业联芯集成电路制造公司、一品威客两岸青年创新创业基地、建设中的两岸医疗事业交流重要项目颐和国际、以台湾高端医疗产业为主体的德润产业园、平潭澳前客滚码头、平潭对台小额商品贸易交易市场等地考察调研。

曹鸿鸣表示,调研组将充分吸收福建各地提出的意见建议,就新时代、新形势下推动两岸融合发展提出政策建议。(闫旭 陈屹)

## 第二西通道主线隧道 完成过半

### 厦门圆满完成 88 个省重点 在建项目上半年投资计划

本报讯 作为厦门岛内与海沧的第二条通道——厦门第二西通道,从建设之初至今一直备受关注。如今,第二西通道建设正在稳步建设中,按计划明年底建成通车后,将有效缓解厦门岛西部交通进出压力。

7月9日,记者从厦门市发改委获悉,今年1月-6月,厦门省重点 88 个在建项目超额完成同期投资计划,完成投资 276.5 亿元,完成同期投资计划进度的 110.1%,超同期投资计划 25.5 亿元,完成年度序时进度的 54.2%。

### 交通项目

#### 第二西通道 主线隧道完成 65.5%

作为“两环八射”快速路系统中内环重要道路的第二西通道,不久前,其岛内段下穿兴湖路双连拱隧道开挖已全部完成,标志着工程又扫除一个施工难点。

自 2016 年 6 月份开工以来,厦门第二西通道进展较为顺利,各项工作稳步推进。目前,工程正开展主线隧道及服务隧道施工,主线隧道完成 65.5%,竖井完成 94%,桩基完成 80.8%,服务隧道完成 80.6%,C 匝道完成 100%。按计划,主线隧道力争 2019 年底实现全线贯通,机电、路面、绿化等附属工程根据主体工程进展情况分阶段进场,工期 1 年,整个工程计划于 2020 年底建成通车。

此外,另一重点项目——滨海东大道一至三标段均已开工;翔安机场快速路南段(翔安南路-大嶝段)桩基、墩台、箱梁施工均已进入收尾阶段,承台施工完成 84%。

据悉,目前厦门省重点项目全力推进项目建设,今年 1 月-6 月,44 个基础设施项目投资额均超过或达到序时进度,共完成投资 179 亿元,完成同期计划的 112%,完成年计划 53%。

### 社会事业

#### 环东海域医院 主体工程已开工

除了交通项目之外,在社会事业重点项目上,厦门扩充医疗、教育等公共服务资源。厦门市发改委介绍,今年 1 月-6 月,省重点在建社会事业项目完成投资 7.7 亿元,完成同期计划的 124%,占年计划 68%。

上半年,岛外 3 个在建省重点卫生项目完成投资 5.4 亿元,占年计划 68%。其中,马銮湾医院门诊楼正在进行屋面层停机坪支撑架搭设及调整,医技楼开始进行屋面内架搭设,病房楼、值班宿舍楼加快主体施工进度;环东海域医院主体工程均已开工,南地块正在进行地下室施工;第五医院一期扩建项目桩基施工完成。

厦门大学翔安校区正按计划进度快速推进,细胞应激生物学国家重点实验室、实验动物中心二期室外工程收尾;集美大学印斗校区工程 A 区结构全部完成,室内装修基本完成。(雷好)

## 厦门地铁 6 号线 角美延伸段拟年底开工

本报讯 记者从厦门地铁召开的新闻发布会上获悉,厦门市轨道交通 6 号线漳州(角美)延伸段工程,预计于今年第四季度开工。

据了解,该线路起于漳州市台商投资区角美龙江明珠站,止于厦门市轨道交通 6 号线一期工程起点林埭西站,全长 9.857 公里,全地下敷设,设站 7 座,分别为龙江明珠站、石美站、角江路站、龟山站、文圃路站、角海路站、社头站。项目将采用与厦门市轨道交通 6 号线工程一致的 6 辆编组 B 型车,最高运营速度 80 公里/小时。项目建设工期约为 43 个月。

(陈博)

## 《厦门市进一步促进文化产业发展的补充规定》 重点鼓励发展影视产业 票房上 3 亿 最高可奖 300 万

本报讯 7月9日,厦门市文旅局副局长傅国强接听市长专线解读《厦门市进一步促进文化产业发展的补充规定》(以下简称《补充规定》)时表示,当前我市文化产业重点扶持方向是新闻信息服务、内容创作生产、创意设计服务、文化传播渠道、文化投资运营、文化娱乐休闲服务等文化产业核心门类。相关扶持政策的出台实施有力促进了我市文化产业的招商引资。他还透露,我市文旅融合不断加快,今年文博会将尝试在布展上加入旅游板块,在展厅主视觉设计上体现文旅融合。

据介绍,《补充规定》含金量高、针对性强、操作性强,着眼于我市产业链条的关键环节,突出了我市近年来重点

鼓励发展的影视产业方面扶持内容,扶持力度大,使我市文化产业“招大引强”方面相对周边地区具有比较优势。例如,鼓励引进和培育优质、高成长性的影视企业,境内外影视企业在我市设立具有独立法人资格的公司,按企业缴纳的企业所得税和增值税两税地方留成部分,给予前 2 年 100%、后 3 年 50%的奖励;针对电影公映或在央视、省级电视频道及网络平台播出的优秀影视作品给予奖励,电影公映票房达 3 亿元以上的作品最高可奖励 300 万元。目前,2019 年度厦门市文化产业发展专项资金申报工作已经开展,符合条件的文化企业可于 7 月 20 日前在网上进行项目申报。

(吴君宁)

## “丝路海运”在厦发展迅猛

本报讯 今年上半年,全省 50 条“丝路海运”命名航线中,从厦门港始发的 43 条命名航线运作成绩亮眼,共开行 593 个航次,完成集装箱吞吐量 44.02 万标箱,比去年同期增长 12.33%。同时,命名航线的良好表现,也带动航商聚焦厦门、开展业务合作——数据显示,上半年,厦门港新增“海丝”航线 14 条(“海丝”航线总量达到 62 条,连接 20 个国家和地区),使全港航线增至 148 条,通达全球 43 个国家和地区的 139 个港口。

“丝路海运”是我国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务品牌和平

台。福建丝路海运运营有限公司相关负责人介绍,今年以来,“丝路海运”联盟工作有序推进,积极响应和支持的港航物流企业已超过 100 家,行业也从港航物流扩展到商贸制造、科研机构 and 行业协会。

“参与运作的,有国际一流的航运公司、有世界五百强企业,有全球市场份额过半的大制造商,还有业内首屈一指的科研机构,他们的积极参与极大地推动了‘丝路海运’发展。”该负责人说。

记者获悉,“丝路海运”联盟不断壮大,业务做深做实,与厦门港持续优化的营商环境密不可分。比如,上个月,厦门港务控股集团多式联运港站建成,“海丝”与



今年上半年,厦门港新增“海丝”航线 14 条。(资料图来源:厦门电视台)

“陆丝”集装箱运输更为无缝、高效;“丝路海运”推出第三批命名航线,物流触角延伸至非洲、欧洲等国家和地区。

下一步,“丝路海运”将在联盟的框架内加强共商共建机制,积极推动成员之间

信息共享和优势互补,通过签订港口与港口、港口与航运、港口与铁路、港口与物流等多种方式的战略合作协议,实现“港、航、贸”融合发展,构建高水平对外开放、高质量发展新格局。

(徐景明 白文斌)