

# 科创板频现厦门身影

## 三达膜闯关科创板成功

□ 钟宝坤

科创板是今年资本市场的新贵,但厦门第一股却姗姗来迟。不过,科创板上的厦门身影却不少。在10月10日过会的三达膜环境技术股份有限公司就是从厦门发展起来的,创始人是厦门大学教授蓝伟光,而此前已经登陆科创板的热景生物,其创始人林长青也毕业于厦门大学。

### 三达膜即将登陆科创板

10月10日,三达膜环境技术股份有限公司过会,这意味着三达膜即将登陆科创板。三达膜前身为三达(厦门)环境工程有限公司,由三达膜科技、新加坡三达膜出资设立,主要从事膜技术开发与应用,为过程工业的分离纯化与污水资源化提供膜技术应用的解决方案,已掌握了膜材料研制、膜技术应用及环保水处理技术等多方面专利。三达膜实际控制人为蓝伟光夫妇,其通过新加坡三达膜持有三达膜57.81%股权。

根据招股书披露,此次三达膜拟发行不超过8347

万股股份,募集资金为14.1亿元。据财务数据披露,三达膜2016年至2019年上半年的营业收入分别为5.44亿元、5.86亿元、5.90亿元、3.26亿元;净利润分别为1.29亿元、1.85亿元、1.81亿元、1.74亿元。

董事长蓝伟光本人是公司技术的带头人,早年毕业于新加坡大学,并获得化学博士学位。1997年至今历任厦门大学副教授、教授,同时也是厦门大学水科技与政策研究中心首席科学家。1996年,蓝伟光回国,在厦门创办了三达膜科技公司。

资料显示,蓝伟光一度问鼎2003年的厦门首富,并列中国福布斯富豪榜第75名。

### 热景生物创始人厦大毕业

北京热景生物技术股份有限公司已经在科创板上市交易,创始人林长青科班出身,具有丰富的产业背景,在研发技术领域获誉无数:2018年入选中组部国家高层次人才特殊支持计划领军人才(万人计划)、2017年度中国体外诊断领军人物、2016年入选科技部科技创新创业人才等。值得注意的是,林长青与厦门也颇有渊源,他本科就读于厦门大学生物系,并曾获得厦门科技进步二等奖。

林长青从事体外诊断行业20年。1997年6月,林长青从厦门大学生物系应用生

物化学专业毕业后,留校做实验员,后进入北京万泰生物药业有限公司,一干就是7年。2005年,年仅29岁的林长青从万泰生物离职,参与创办热景生物。在厦期间,林长青也多次获得厦门市政府的奖励。

据悉,林长青常回母校厦门大学交流合作。公开信息显示,热景生物与厦门大学、美国UAB大学、军事科学院、中科院上海光机电所等高校科研单位等相关部门共同研发生物科技项目课题。2019年7月,厦门大学生命科学学院的科研年会的“杰出校友”论坛上,林长青作为杰出校友返校做报告。

(据《海西晨报》报道)



### 新航季厦航新开15条航线



10月27日,全国民航将进入冬春航季,厦门航空将陆续新开15条国内外航线,新开曼德勒、克拉克等航点,进一步完善航线网络,方便旅客出行。

在15条新开航线中,国内航线有8条,分别为厦门—衡阳、福州—井冈山—重庆、福州—连云港、福州—武汉—重庆、长沙—虹桥、青岛—长沙—海口、青岛—福州—南宁、深圳—宁波;国际及地区航线有7条,分别为厦门—曼德勒、泉州—宿务、泉州—克拉克、北京—香港、哈尔滨—福州—吉隆坡、哈尔滨—福州—雅加达、青岛—大阪。

此次新开航线主要集中在厦门、福州、泉州等核心基地,而曼德勒、克拉克两个新开航点所在的缅甸、菲律宾,都是“一带一路”沿线的国家。航线开通后,将进一步加密厦航在东南亚国家之间的网络布局,促进中国与东南亚国家深化经贸合作、扩大人文交流的空中通道。

### 环东海域新城新增注册企业990家

机器轰鸣,施工车往来,工人们行走奔忙——位于环东海域核心部位的现代服务业基地丙洲片区项目,正是一番火热建设的模样。

建设方面,今年1月到9月,环东海域新城已完成固投433亿元,完成年度计划的80.9%;新开工项目51个,已经竣工项目23个。目前,现代服务业基地丙洲片区内已有4栋公寓楼完成竣工验收,9栋办公楼实现主体封顶,正在进行公共部位装修和景观工程施工,预计明年上半年可陆续竣工交付。

招商方面,环东海域新城现已超额完成年度目标——截至9月底,新增注册企业990家,新增注册资本117.7亿元,完成年度计划的196%;另有在谈项目25个,意向投资131.8亿元。

### 厦门打造线上创意花市集群带

10月15日,“淘宝中国福建绿植花卉产业带”签约仪式在海沧区东孚街道举行。据悉,这是淘宝(中国)软件有限公司继江苏之后,正式签约的第二个绿植花卉产业带项目。项目落地后,将推动海沧区乃至厦门市花卉产业提档升级。

淘宝网是国内知名电商平台,不少鲜花园艺类商品在该平台上售卖。据《中国花卉园艺杂志》报道,2019年淘宝鲜花园艺类目销售额近150亿元,每天线上交易的商家数量约40万个,在线销售的商品数量约2500万个,福建省的淘宝花卉园艺类卖家分布数量名列全国第五。

“淘宝绿植花卉产业带”官方负责人行波在签约仪式上指出,近年来,福建省特别是厦门市场的商家一直是淘宝园艺的中坚力量,商品品质和服务质量日益提升,厦门的盆栽绿植、泉州的盆景等众多细分目也为淘宝鲜花园艺类目的发展作出重要贡献。

## 通用汽车4.8万人大罢工：“美国工厂”怎么了

□ 汤艺甜



在纪录片《美国工厂》的镜头里,曹德旺成功瓦解了工会的努力,但在镜头之外,被美国制造业传统裹挟的通用汽车,却没能幸免。4.8万人大罢工,通用汽车时隔12年后再次感受到了被工会支配的恐惧。在福利和盈利之间,特朗普那句“让美国制造业回流”的口号小心翼翼地寻求着平衡。

### 劳工谈判破裂

通用汽车和全美汽车工人联合会(UAW)最终还是没能谈拢。当地时间10月15日,在底特律举行的UAW会议上,约200名厂级工会领袖一致投票赞成罢工,意味着UAW将于当地时间16日凌晨起,组织通用汽车公司在全美的约4.8万名员工罢工。

CNN指出,这将是通用自2007年以来首次出现全国罢工,从规模来看,这也将是全美12年来最大的一次罢工。根据《今日美国》的报道,UAW在通用公司的全美各地拥有46万名成员,48万的数字意味着还有至少2000名非UAW成员加入了此次罢工。

谈不拢的原因还是在于双方各执一词,不肯让步。根据UAW副主席特里·迪茨的说法,在经过数月的谈判之后,在工资、医疗保险、临时雇员、工作保障和利润分

享等问题上,UAW和通用汽车之间的分歧仍然很大,通用汽车几乎做出没有任何让步,因此,“罢工是工会最后的手段,也是必要的”。

不过,通用汽车方面则对此感到委屈,称已给出了诸多实质性方案。增加70亿美元的工厂投资,直接增加5400个新职位,提供更高的利润分成,“全国领先”的健康福利以及每人8000美元的合同改签补偿,是通用汽车给出的诚意,并表示,“令人失望的是,美国汽车工人联合会领导层仍选择罢工”。

通用汽车关闭工厂的选择是导火索。在UAW看来,2009年通用汽车破产时,员工为助其度过难关做出了让步,而如今,公司决定关闭美国国内的四家工厂,是对工人的“背叛”。

事实上,近期以来,通用汽车一直在控制成本。《洛杉矶时报》称,通用汽车正致力于削减成本,以应对美国汽车行业预期出现的放缓迹象。

### 难缠的UAW

通用汽车被UAW缠住了,对于同样在美国开厂的曹德旺而言,UAW也曾令自己焦头烂额。

今年8月21日,由美国前总统奥巴马出品,“玻璃大王”曹德旺出镜的纪录片《美国工厂》上映,主角正是2008

年通用汽车关闭的俄亥俄州代顿工厂,而这座工厂后在6年后,正好由曹德旺的福耀玻璃接手。

薪酬问题、工作条件、带薪休假,曹德旺的福耀玻璃甫一进入,便遇到了UAW的种种阻碍。

诞生于1935年的UAW,曾被认为是“全球最具战斗力的工会”。伴随着美国汽车业的飞速扩张,UAW在1936年到1950年间迅速发展,巅峰时期成员总数达到了150万人,本质是为汽车工人们谋福利争权益的组织,入会的工人要将工资的一部分作为会费上交,据悉,在2007年,会费比例为5%。

UAW的确为美国的汽车工人争取了诸多福利。以通用汽车为例,美国密歇根州汽车研究中心提供的数据显示,通用汽车工人的时薪(包括福利在内)为70-78美元,比丰田和本田等日企美国工厂的人力成本高出近30美元。美国科尔尼管理咨询公司的数据显示,通用每辆车上分担的员工医疗保险成本为1500美元,大众为418美元,丰田为97美元。

福利不是白来的,是UAW与汽车企业多次斗争的结果。通用汽车就曾饱受罢工威胁的折磨。通用汽车员工上一次举行大罢工还是在2007年,彼时,参与人数达到73000人;2015年,通用汽车曾妥协过一次。当年10

月,通用汽车与UAW达成了四年期协议,避免了一次罢工。

### 制造业回流难在哪

为员工争取福利是好事,但过于高昂的人力成本,导致了美国汽车业的成本高企、竞争力减退,也让UAW成为众矢之的,甚至有舆论认为UAW是阻止美国制造业进一步发展的头号威胁。

9月的最新数据显示,美国8月的制造业指数仅为49.1,不仅低于7月的51.2,并且低于经济学家们此前的预测。其中,新订单指数跌至7年多以来的低位,生产指数同样创下2015年底以来的新低。

事实上,曾为美国工人争取诸多福利的工会正在日渐式微。根据美国劳工部的数据,2018年,美国大约有10%的工作者是工会成员,这个比例比1983年降低了一半,甚至不到高峰期1945年时的三分之一。

美国制造业回流的障碍不在于工会的强大,而是在于全球化的浪潮、产业链的转移、科技生产力的进步等等。二战后,美国的制造业转移到欧洲,如今已经转移到亚太地区。就像在美国政府要求苹果回到国内设厂时苹果的回应:要回来也回不来了。

(节选自《北京商报》)