

招商
连线

厦门出台多项措施促进融资租赁业发展

最高奖励 500 万元

财经速递

近日,记者从市金融监管局获悉,为鼓励融资租赁公司支持实体经济发展,拓宽中小微企业融资渠道,服务产业转型升级,厦门出台多项措施,促进融资租赁业发展。

鼓励设立高质量融资租赁公司 给予落户奖励、购租房补贴、增资奖励等

支持设立股东实力雄厚、业务经营合规、风控能力强、服务实体经济到位的融资租赁公司。对境内外具有实力的知名企业和金融机构(世界500强、中国500强、大型央企、民企500强、台湾地区百大等)在厦门新设立、收购控股或从市域外新迁入的融资租赁法人企业,给予一次性落户奖励,最高不超过500万元。

对符合规定的融资租赁法人企业,给予购租房补贴:购买自用办公用房的,按购房合同的10%给予一次性补贴,最高不超过500万元,分3年

平均支付;租赁自用办公用房的,连续3年给予租房补贴,每年按房屋租金的40%给予补贴,累计补助额不超过500万元。

引导融资租赁公司明确市场定位,集中力量发展具有比较优势的特定领域。在飞机、船舶、工程机械、医疗设备等传统领域进一步做大做强,积极拓展新一代信息技术、高端装备制造、新能源、节能环保和生物医药等战略性新兴产业和文化产业市场,实现专业化、特色化、差异化发展。

为支持融资租赁公司增强资本实力,提高市场竞争力



和风险承受能力,对已在本市注册设立且符合落户奖励条件的融资租赁公司,若已获得一次性落户奖励,但后续增资后累计实收资本达到高一等级实收资本规模的,补足奖励差额部分;未获得一

次性落户奖励、后续进行增资的,对当次增资规模按新设立融资租赁公司实收资本奖励标准的50%予以奖励,多次增资规模不可合并计算,累计增资奖励最高不超过250万元。

鼓励融资租赁公司扩大业务规模

在自贸试验区等设立子公司 可不受最低注册资本金限制

鼓励融资租赁公司扩大业务规模,提高综合经营水平,服务实体经济。对经营满一年以上、年实际租赁额达5000万元及以上的融资租赁公司,购入设备并被厦门企业法人或其他组织租赁使用的,

按照该笔业务当年度开具增值税发票的不含税金额的5%给予业务奖励。对于符合规定的售后回租业务,可用租赁合同及经开户银行盖章的租金进账单替代增值税发票。单家企业单笔业务奖励

金额不超过30万元,每年度总奖励金额不超过300万元。

支持融资租赁公司创新融资租赁经营模式,提升服务水平。融资租赁公司在自贸试验区、海关特殊监管区域设立

专业子公司和特殊项目公司开展融资租赁业务的,按照规定可以不受最低注册资本金限制。鼓励银行、保险、信托、基金等各类金融机构在风险可控的前提下,加大对融资租赁公司的支持力度。

完善融资租赁业监督体系

建立内外资统一的事前、事中、事后监管体系

加强行业统筹管理,建立内外资统一的融资租赁业事前、事中、事后监管体系,实现准入标准、经营范围、交易规则、监管指标、信息报送、监督检查等方面的统一。

加大融资租赁业清理排查力度。对于依法合规经营的融资租赁公司,划归正常经营类并纳入监管名单。对于无实际经营活动、通过登记的住所

或经营场所无法联系等经营异常的融资租赁公司,划归为非正常经营类,经整改验收合格后,可纳入监管名单;拒绝整改或整改验收不合格的,依

法采取列入经营异常名录等措施。对于违法违规经营类企业,依法处罚或取缔,涉嫌构成犯罪的,依法移送司法机关处理。(据厦门日报报道)

厦门将建数字疾控联合实验室

近日,厦门市疾病预防控制中心与中国科学院计算技术研究所厦门数据智能研究院签署战略合作协议。

根据战略合作协议,双方将共同建立“数字疾控联合实验室”,开展疾病预防控制和公共卫生领域的科学研究。

厦台客滚货运量创新高

据厦门国际邮轮母港集团介绍,今年第一季度,厦台客货滚装航线完成集装箱吞吐量2591标箱,同比增长51.5%,创下新高。其中3月份同比增长136.7%,增幅尤其明显。

“货量猛增的主因,是厦台客货滚装航线积极提升服务,弥补疫情防控期间两岸空中运力缺口。”相关负责人表示,面对日益增长的箱量,为保证运送时效,有关各方推出不见面审批、“随约随检、即查即放”、货运堆场“24小时在线”等举措。3月份,进口通关时间环比压缩11.47%,出口通关时间环比压缩62.09%。

中欧(厦门)班列货量逆势增长 厦门海关

出台12条支持措施

针对近期中欧(厦门)班列货量猛增的情况,厦门海关出台支持中欧班列发展的12条措施,充分利用厦门口岸中欧班列集散中心优势,引导企业通过中欧(厦门)班列运输出口,多项措施支持班列扩线增量。

据统计,今年前3个月,厦门国际班列开行67趟,载货6106标箱,货值2.34亿美元,同比分别增长148%、160%、153%。特别是3月份,厦门国际班列开行33列,载货2958标箱,货值1.13亿美元,同比分别增长135.7%、153.3%、152.6%,各项数据均创历史新高。



环球经济

日系车企全球裁员 本田、日产将在欧美减员数万人

受新冠肺炎疫情影响,生产被迫按下“暂停键”的跨国车企开始刮起“裁员”风。继通用汽车、福特汽车、特斯拉等车企宣布裁员之后,更多的跨国车企加入到裁员行列。

据外媒报道,近日,本田、日产、丰田、斯巴鲁、三菱、马自达等日系车企均发布了不同程度的裁员或停薪计划,涉及区域包括北美、欧洲、日本等。此外,大众汽车也表示自4月11日起在美国田纳西州的组装厂暂时解雇1500名工人,以应对疫情带来的冲击。

日系车企掀裁员潮

日本作为全球三大汽车生产国之一,日系车企在疫情发生以来受波及尤为明显。目前,由于海外零部件供应量下滑,加上消费需求在全球范围内下降,包括丰田、日产、本田、马自达、铃木、斯巴鲁、三菱和大发在内的日本八家车企已经全部发出将暂停日本国内的汽车

生产计划。

不仅如此,据《每日经济新闻》记者不完全统计,丰田、本田、日产、马自达等车企在北美、欧洲、非洲等多地的工厂已关停超过20座。数据显示,今年2月,日本八家车企全球生产总量约为187万辆,比2019年同期减少约15%,预计3月份产量会进一步下降。

据外媒报道,在日本八大车企陆续暂停日本国内工厂后,日产、马自达、三菱计划让其日本国内共约2万名员工暂时下岗。报道称,由于零部件采购出现混乱和全球销量减少愈发严重,对雇用和工资的负面影响或将进一步扩大。而长期停工导致车企难以通过调休等方法应对,进而不得不进行裁员。

北美、欧洲受波及

值得关注的是,日系车企的停工裁员计划不仅发生在日本国内,北美、欧洲等市场也涵盖其中。据外媒报道,本田、日产、丰

田、斯巴鲁等车企在北美和欧洲均发布了裁员或停薪计划。

其中,本田将在5月1日前对其美国近1.44万名员工采取暂时休假措施。据悉,自3月23日起,本田在美国的工厂开始暂停生产,初始计划于3月31日复工。但眼下美国疫情仍十分严峻,本田美国工厂停工计划将延期至5月1日。

相比本田,日产的裁员计划规模更大、范围更广。外媒报道称,为了节约成本,日产将在欧洲和美国临时裁减2万名员工,这也是日产自2008年全球金融危机以来最大规模的一次裁员。具体来看,日产将在美国的三家工厂裁员约1万人,在西班牙巴塞罗那工厂裁员约3000人。

数据显示,2020年3月,丰田、日产、三菱、本田、马自达和斯巴鲁等6家日系车企在美国市场的销量共计约27万辆,同比下滑43%,4月预计下滑幅度将扩大至80%左右。

日产危机

与其他日系车企相比,在疫情之下,日产面临的难题或许更加“剪不断理还乱”。

自卡洛斯·戈恩被捕事件之后,雷诺-日产-三菱联盟似乎一直没有获得过真正的平静。日前,据外媒报道,雷诺-日产-三菱联盟计划终止那些几乎没有盈利希望的产品和业务,日产将关闭其在西班牙的工厂,而雷诺则将考虑撤出中国市场。

对此,雷诺中国相关负责人向《每日经济新闻》记者表示:“我们不对任何猜测进行评论,雷诺集团在中国具有长远发展战略。”

数据显示,2019财年(3~12月)前三个财季,日产汽车实现营收7.5万亿日元,同比下滑12.5%;营业利润543亿日元,同比下滑82.7%,营业利润率为0.7%,低于去年同期的3.7%;净利润为393亿日元,同比下跌87.6%。值得一提的是,这是日产自2009年4月至6月以来首次出现季度净亏损。

不仅如此,日产将截至2020年3月的全财年营业利润预期从此前预估的1500亿日元下调至850亿日元;净利润从此前预期的1100亿日元下调至650亿日元。此外,2019年,日产对雷诺业绩的贡献从2018年的15.1亿欧元暴降至2.42亿欧元,锐减84%。这也使得雷诺归属于母公司的净利润亏损1.41亿欧元,为其10年来出现的首次亏损。

据了解,雷诺-日产-三菱联盟将于今年5月公布中期战略计划。今年2月初,雷诺-日产-三菱联盟宣布达成全新框架协议,进一步强化商业模式与组织架构。

作为振兴方案的一部分,联盟将共同创建一种领导-伙伴式的合作模式。在市场区域方面,三家成员公司确立了在特定区域的标杆公司:联盟在中国市场的标杆公司为日产,在欧洲市场的标杆公司为雷诺,在东南亚市场的标杆公司为三菱。

(来源:每日经济新闻)