

2015年4月21日,中国改革开放的巨轮破浪前行,中国(福建)自由贸易试验区厦门片区揭牌成立,因改革开放而兴的厦门经济特区再度乘风而行,在新时代里开启了新征程。

五年来,厦门自贸片区深入贯彻落实习近平总书记关于自贸试验区建设重要指示批示精神和党中央、国务院决策部署,大胆闯、大胆试,以改革凝聚力量,实现了服务国家重大战略和服务地方经济发展“双服务”,打造形成自贸试验区建设的“厦门模式”,以经验贡献、制度贡献致敬改革开放新时代。

深化改革“星火燎原”

五年来,厦门片区累计推出416项创新举措,全国首创82项,其中27项“厦门经验”在全国复制推广。

时光之轴回拨到2015年春之初,厦门自贸片区批复设立之前,厦门深化改革开放已经到了抢滩闯关的关口。

此前,商事主体开办“三证合一”改革被称为商事制度改革中“最硬的骨头”。在寻找深化改革突破口时,厦门勇敢探路而行——从最初的工商营业执照、组织机构代码证和税务登记证“三证齐发”,到2015年2月15日推出“一照三号”,进而于3月26日率先全国探索并实施“三证合一,一照一号”,首创24位企业注册编码规则,啃下这块商事制度改革的“硬骨头”。

五年来,厦门自贸片区深入贯彻落实习近平总书记关于自贸试验区重要指示批示精神和党中央、国务院决策部署。2015年4月22日,国务院总理李克强来到挂牌刚刚一天的厦门自贸片区,到综合服务大厅考察自贸区改革经验推广落地、简政放权等情况。当他了解到厦门探索出来“三证合一”改革,他说这是商事制度改革最硬的骨头,要当好改革先行者,推动国内年内实现“一照一号”,并对自贸试验区建设提出“先行先试,敢闯敢试,显现特色,活力四射”的重要指示。

星星之火形成燎原之势。在国务院将“一照一号”规范确定为“社会信用代码”后,2015年6月1日起,“一照一码”商事登记制度改革在厦门全市复制推广。2015年10月1日,“一照一码”正式在全国复制推广。

爱拼敢赢,是福建闽南人与生俱来的创新基因;敢为人先、埋头苦干是薪火相传的厦门特区精神。五年来,厦门自贸片区从“一照一码”商事登记制度改革实践出发,相继在国际贸易“单一窗口”、“多规合一”、“证照分离”等领域点燃“改革火炬”,累计推出416项创新举措,全国首创82项,其中27项“厦门经验”在全国复制推广。

回顾改革路径,厦门自贸片区也正成为全市向上争取突破政策的重要窗口和平台。厦门自贸片区党工委副书记、管委会常务副主任熊衍良介绍称,片区加强与全市各部门、各项政策的协同配套,每年详细列出向上争取政策事项清单,建立与国家部委上下联动共推厦门片区改革创新的工作机制。

其中,海关特殊监管区外飞机保税维修试点、开展集成电路保税检测业务试点、国家文化出口基地等59项攸关厦门改革发展的先行先试政策,获国家部委批准,充分彰显改革创新“试验田”作用。



厦门自贸片区建设五周年,奋力抒写改革开放新时代华章

平台建设、破解产业发展困局的生动缩影。”熊衍良说,所谓平台建设,就是通过自贸试验区开放型制度体系优势、先行先试的制度设计来破解产业发展痛点堵点难点。同时,打破部门分割,增强改革的联动性、协同性,促进政府行政服务效率效能的大力提升,培育发展新模式、新业态、新动能。

五年来,厦门自贸片区以制度创新为核心,以平台建设为抓手,制定重点平台建设三年行动方案。做优做大航空维修、黄金珠宝、融资租赁、进口酒等14个重点平台,大力培育发展新动能和经济新增长极,有效促进地方经济高质量发展,探索出一条具有厦门特色的自贸试验区建设之路。

从抢占飞机租赁市场,打

造形成全国第三大飞机租赁和第一大二手飞机融资租赁聚集区,到借力消费升级、打通快速通关“高速路”,成为全国第二大进口酒口岸、全国最大燕窝深加工基地;从系统化解决航空维修痛点,打造形成国内最大“一站式”航空维修基地,到国际贸易“单一窗口”构架起大数据底层平台,带动各重点平台由孤立的“盆景”变成连片的“风景”……

以改革创新的办法,解决改革发展中的矛盾,在实践中探索向前。厦门自贸片区将制度创新系统集成贯穿于平台建设始终,补强产业链关键环节,促进平台产业集聚功能逐步放大,不断培育出推动高质量发展、落实赶超的新动能。

经测算统计,到2022年,这14个重点平台中产值(或营收)超

百亿元的有航空维修、黄金珠宝、国际水产品交易、融资租赁、文化贸易、进口酒等6个平台,其他平台增速基本可以达到增长20%以上。

“平台建设是企业聚集发展的载体,反过来平台建设也进一步带动了产业链招商。”熊衍良表示,片区逐步在平台建设中探索形成了“四链融合”体系,即以服务链支撑创新链,以创新链打造产业链,以产业链带动招商链,招商链反过来又倒逼服务链升级,做到环环相扣,链链相接,滚动管理,持续不断激发效能。2019年,厦门片区入库招商项目284个、总投资额812亿元;推动81个重大招商项目落地、投资额208亿元,有力地促进了厦门片区经济的稳步发展。

开放发展“全球通达”

中欧(厦门)班列,通达12个国家和34个城市;“丝路海运”平台,厦门51条航线已开行2045航次,完成吞吐量178万标箱。

地图上,厦门自贸片区沿着“一带一路”绘就开放发展“大写意”,正在不断走深走实,形成细腻实干的“工笔画”。

链接“海丝”与“陆丝”的中欧(厦门)班列,铺就欧洲、中亚及俄罗斯三条国际货运干线,并实现与东南亚地区海铁联运,通达12个国家和34个城市,构建起东西双向互济、陆海内外联动的开放新格局。启动首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务平台“丝路海运”平台,厦门51条航线已开行2045航次,完成吞吐量178万标箱,今年第一季度较去年同期增4.9%。开通“海丝”邮轮航线,邮轮旅客数量占全国的10%。建立境外投资服务平台和“走出去”服务联盟,开展象屿集团印尼镍矿冶炼项

目等一批大型实体项目合作。走在大陆对台交流的第一线,厦门自贸片区充分发挥沿海近台优势,率先推进两岸融合示范,着力打造台胞台企登陆的第一家园。

建设大陆首个海峡两岸青年创业基地,建成首个以两岸金融为主题的区域性股权交易市场,上线“台资板”挂牌展示台企638家,大陆首家两岸律师事务所联营办公室落户服务两岸贸易往来,建设高雄、金门“海外仓”打造大陆入台货物及台湾货物进入大陆的集散分拨中心,对台图书进出口分别占大陆70%和60%……这些跃动的数据生动地说明,开放的厦门不遗余力地与台胞台商分享发展红利。

大格局,大视野。开放的大门越来越大,这个“大”,不仅是范围的扩大,更是质量的提升。近年来,厦门自贸片区对照世界银行标准,铺就国际化、法治化、便利化一流营商环境之路。2019

年,经第三方评估机构评估,厦门营商环境水平相当于全球经济体排名第25位,较挂牌前上升36位。

这意味着,通过自贸试验区建设,厦门不断探索由商品和要素流动型开放向规则、标准等制度化开放转变,推动形成与国际投资、贸易规则相适应的制度体系,为开放发展提质增效。

凡是过去,皆为序章。改革开放是一项长期的、艰巨的、繁重的事业,必须一代又一代人接力干下去,“改革开放只有进行时,没有完成时”。面向未来,贯彻落实省委省政府和市委市政府的部署安排,厦门自贸片区将赓续改革开放的精神血脉,继续保持奋发姿态,在改革路上对标高标准经贸规则,强化改革创新的统筹谋划和系统集成,推进更高水平对外开放,推动高质量发展,力争在构建开放型经济新体制上担重任、走前列!

(张小燕 崔昊)

动能升级“平台为阵”

目前,厦门自贸片区第一季度外贸数据出炉,其中跨境电商在疫情之下逆势突围,成绩格外亮眼:第一季度,厦门自贸片区跨境电商9610进出口166.07万件、货值2.76亿元、比增9.4倍。

人们不禁要问:在整体外贸增速放缓的背景下,厦门作为跨境电商“后起之秀”为何实现了“弯道超车”?

厦门外贸依存度长期位居全国前列。在出口产品结构中,鞋服、箱包、卫浴、油画等一般

贸易产品占较大比例,而这与跨境电商出口商品结构不谋而合。

面临复杂多变的国际经济形势,站在重要改革战略机遇期,唯有不畏风浪、直面挑战,才能迎来新时代的气象万千。厦门以跨境电商撬动外贸转型发展,由厦门自贸片区管委会牵头,携手市商务局、厦门海关等相关部门,打通工作机制,突破政策瓶颈。

“跨境电商的成长发展,就是厦门自贸片区通过重点

