

致公党厦门市委与海翼集团研讨产业互联网发展

本报讯(通讯员 吴鹏健)近日,致公党福建省委副主委、厦门市委主委徐平东与海翼集团董事长刘冬林围绕赋能机械行业、推动传统产业转型升级、提升厦门数字经济的规模和效益深入研讨产业互联网发展前景。海翼集团信息中心总经理郭松、市委科技

与经济委员会委员、厦门优库净品平台 CEO 吴鹏健等参加活动。

徐平东指出机械工业是厦门原有的三大支柱产业之一,具有较好的发展基础,拥有厦门厦工机械股份有限公司等一批国内知名企业。发展产业互联网,能够更

好地整合优势资源、赋能传统产业、解决产业链不完整、行业聚集度低的问题。

刘冬林介绍了厦门海翼集团有限公司现有高端制造业、供应链运营、金融服务、航空产业和地产五个业务板块的发展情况,特别是拥有包括厦门厦工机械股份

有限公司在内的控参股企业百余家,形成了较为完整的高端制造产业链。

郭松交流了海翼集团信息化和数字化方面工作进展及工业互联网建设规划。

通过研讨,双方一致认为发展产业互联网能够更好地叠加厦

门软件及信息服务业和传统支柱产业的的优势,能够为推进厦门高质量发展落实赶超寻找最佳赛道,是对未来的投资。双方表示将持续推动厦门产业互联网的发展,为加快建设高素质高颜值现代化国际化城市做出应有的贡献。

厦门市侨联再向海(境)外侨社捐赠防疫物资

本报讯(记者 钱小凤)5月13日,厦门市侨联捐赠海(境)外侨社防疫物资第三批仪式举行。市侨联副主席邓飏、相关单位人士以及海内外相关媒体记者等出席此次捐赠仪式。

邓飏现场视频连线了马来西亚侨生(峇峇娘惹)公会会长颜永和,告知这一好消息。颜永和在马来西亚

对此举表示感恩。据悉,这批物资将在本周内通过陆运和空运的方式送到侨胞手中。

当前新冠肺炎疫情全球蔓延,海外乡亲的处境牵动着家乡人民的心。厦门市侨联时刻牵挂着海外乡亲的安全与健康。根据日前海外疫情发展和海(境)外侨社的实际需求,

厦门市侨联继续调配防疫物资,筹措了6万个非医用一次性防护口罩,分别捐赠马来西亚侨生(峇峇娘惹)公会、印尼安溪福利基金会、香港侨友社、香港集美校友会、缅甸福建同乡总会、缅甸华人华侨慈善会等6家侨社,帮助社团乡亲防控疫情。

“一方有难,八方支

援”是中华民族的传统美德。一箱箱印着“同心抗疫、侨心相连”,蕴含着对海(境)外侨胞真挚问候、美好祝愿的口罩即将启程。希望此次捐赠能成为海外抗疫的“及时雨”,为海外侨社侨胞抗击疫情提供有力的物资保障,帮助海外乡亲做好防护,共抗疫情。

“狮鹭”再续“丝路”缘 新加坡美食文化亮相 厦门港城嘉年华

本报讯5月9日,在新加坡驻厦门总领事馆的支持下,“厦门港城嘉年华·狮鹭情缘”活动在厦门和平码头“鹭江之星”轮上启动。多家新加坡、厦门特色星级酒店带来新加坡特色菜品,推动“社区、企业、游客、市民”互惠共赢、促进港城联动发展。

新加坡驻厦门总领事馆总领事池兆森在启动仪式上表示,希望通过这个平台聚集新加坡的美食、餐饮业店家,抛砖引玉,让市民们对新加坡的饮食文化有更多了解。

“新加坡和厦门饮食文化交流历史源远流长,当年在下南洋时期的移民就从厦门港出发,把许多闽南的食品和传统习俗带到南洋,形成了远近闻名的肉骨茶等多种特色菜品。”池兆森谈起两地渊源如数家珍。

新加坡和厦门的“狮鹭”情缘由来已久,航运、经贸、美食、文化都是彼此的纽带。厦门是21世纪“海丝”核心区战略支点城市,新加坡是海上丝绸之路重要一环,“丝路海运”航船的频繁往来,也加速推动“狮城”“鹭岛”迈入航运、经贸、文旅合作新阶段。

该系列活动将以厦门国际邮轮中心为主要场所,发挥港口的集聚力、吸引力,为丝路文化交流贡献能量,为文化、商业、旅游、邮轮航运全产业链作进一步延展、完善。

当日,近20家知名餐饮、星级酒店联手派发美食优惠券,后续将开启特价抢购专场、开设亲子甜品课堂等。(刘默涵)

侨企艾德生物荣膺上市公司“中小成长50强”

本报讯近日,证券时报·数据宝通过结合上市公司年报,从市值规模、业绩、盈利能力、成长能力、商誉等角度入手,从2018年之前上市的公司中统计评出“中小成长50强”,厦门安井食品、艾德生物、法拉电子、吉比特四家企业入围该榜单。

该榜单统计标准包括:经营业绩,即上市以来年度净利润均为正值,近三年净利润为持续增长状态,且2019年度净利润创历史新高;商誉爆雷风险较小,且最新报告期商誉值小于2亿元;具备较高的盈利能力,最新年报扣非摊薄ROE(净资产收益率)大于10%,且销售毛利率大于20%;机构扎堆持仓,其中保险、基金、券商、社保基金等机构一季度末持仓市值超2亿元。

榜单分布在16个行业,其中医药生物、电子、化工行业入围企业最多。安井食品位居此次厦门入围企业的榜首,艾德生物紧随其后。(李晚平)

集美新增文确楼等5处区级文保单位

本报讯集美区政府近日公布第三批区级文物保护单位名单,文确楼、宝珠塔、集美国姓井、集美学村钟楼、鹤浦西安宫等5处列入新增名单。

陈文确、陈六使故居(文确楼)位于集美浔江路,临近嘉庚公园、陈嘉庚纪念馆。这栋样式精美的侨楼目前已成为“陈文确、陈六使陈列馆”和嘉庚邮局所在地。文确楼坐北朝南,为西式砖混结构建筑,洋灰面外墙,建筑前部为二层半主楼,后部为三层长条形附楼,主楼与附楼之间为天井,中有方亭连接,楼前后均有宽敞花园,兼具东

西方特色。文确楼是集美保留较为完好的侨房之一,由陈文确、陈六使兄弟出资建于1937年。陈文确、陈六使是集美人,也是陈嘉庚先生的族亲,他们也像陈嘉庚先生一样热心教育事业,兄弟俩生前曾慷慨解囊,捐款支持陈嘉庚先生创办集美学校、厦门大学和集友银行。陈六使还在新加坡创办了鼎鼎大名的南洋大学。此前,陈氏后人将文确楼捐给家乡,2013年,“修旧如旧”的文确楼以陈列馆形式重新开放,向人们展示陈文确、陈六使奉献的一生。(应洁)

厦门“惠台26条”实施细则让台商感受“厦门温度”

本报讯“客户的恢复状况非常好。疫情帮我们淘汰了一些不良客户,优质的客户更注重品质,他们更接受我们的新技术。”来自台湾基隆的厦门正昶物流有限公司总经理宋可琪介绍,企业的业务正处于增长阶段。

在疫情防控的“下半场”,不少厦门台企抓住大陆经济发展机遇,在厦门“惠台26条”实施细则助力下高质量复产,业绩逆势增长。

今年4月中旬,为落深、落细、落实中央有关部门《关于进一步促进两岸经济文化交流合作的若干措施》(下称“惠台26条”),厦门出台《〈进一步促进两岸经济文化交流合作的若干措施〉实施细则》,进一步明确政策的申报、办理流程。

经过10多年的发展,厦门正昶物流公司已经成

为一个服务多家两岸知名企业的综合性物流体。在宋可琪看来,这离不开两岸行业标准的互联互通。

厦门市标准化研究院副院长李振良介绍,2011年,厦门成为全国确立的首批“两岸冷链物流产业合作试点城市”之一。随后,厦门和台湾工业技术研究院、在厦台资企业,以及厦门市物流协会等,共同开展食品冷链物流系列标准的研制。

宋可琪是其中的台籍专家之一。2013年以来,她开始陆续引进台湾的物流技术。

“惠台26条”中规定,台资企业可与大陆企业同等参与行业标准的制订和修订,共同促进两岸标准互联互通。

“我既幸运又自豪,在两岸冷链物流标准的制定上,从引进到标准的落地、实施、扩展,我都参与了。”宋可琪说,“在很多行业,两

岸统一标准对企业来说,越多越好。这样可以让企业落地更容易,人才引进也更容易”。

在厦门海峡两岸(海沧)无人机暨智能机器人孵化基地里,台青张安昇摆弄着一套玩具,这是他在大陆的创业项目——一套人工智能儿童教具。“通过这次疫情,我看到大陆有全球最完善的产业链,加上庞大的市场,大陆作为创业、研发的地点,是不二选择。”张安昇说。

该孵化基地负责人黄振宇说,基地自2015年成立以来,已经孵化出20多家有市场前景的两岸企业。“惠台26条”为两岸青年人才创新创业以及两岸青年的融合发展提供了更多机遇。很多台湾科技创业者前来咨询,希望来基地落地研发。”

在厦门从事现代农业的台商宋志平表示,“惠台

26条”中,他最关注的是“台胞可申请成为农民专业合作社成员,可申请符合条件的农业基本建设项目和财政项目”。目前,他已在厦门翔安成立了两个果蔬专业合作社。

“在厦门,租农地越来越难,如果地块要大,那就更加难了。”宋志平说,“如果有好的现代农业方案和规划,村民加入进来,成为股东,可以盈利。此外,在营销推广上,合作社模式因为规模大、品类多,可以增加销售对象,对接更大的超市、商家,这是双赢”。

厦门市台商协会会长吴家莹表示,厦门“惠台26条”实施细则详细、周到。

“都是干货,都是诚意。我们台商切切实实感受到了‘厦门温度’。”吴家莹说,“大陆已持续出台一系列惠台利民政策举措,为台湾同胞分享大陆发展机遇,提供更多同等待遇。”(付敏)

厦航恢复两岸航班 台胞盼“小三通”复航

本报讯了解到5月厦航恢复两岸航班,厦门台商投资企业协会会长吴家莹感到“非常高兴”,“在厦门的台胞都互相转告这个消息”。

据厦门航空公司消息,自五一假期后厦航开始恢复两岸航班,目前计划在5月,一周执行两个航班,每周三、周五飞往台湾。

此前3月底,受新冠肺炎疫情影响,厦航宣布暂停两岸航线。此次复航的消息传出,不少台胞在社交平台纷纷转发点赞。作为参与两岸首次双向直飞的航空公司,截至5月,厦航承运两岸往返旅客已累计超过414万人次。

在厦门工作的厦门启达海峡双创基地负责人范姜锋常往来于两岸。他告诉记者,在两岸交通往返中,厦航的航班占了很大一部分。在他看来,此次厦航两岸航班的复航“某种程度上也代表着我们现在整体疫情的缓和”。

范姜锋表示,除了两岸航班,他和身边的朋友也在期盼厦门与金门的“小三通”尽快复航。多年来,从厦门坐船到金门,再由金门飞到台北、甚至台南、嘉义等城市都十分便捷,交通成本更加低廉。

厦金“小三通”受疫情影响从2月至今已关闭三个月。“以前,金门的朋友经常来往于两岸之间,早上来厦门,晚上回金门。”吴家莹说,自从“小三通”停航,不少金门朋友来厦门办事都要经过台北,路程十分不便。如今,厦门金门是十分紧密的共同生活圈,“小三通”尽快复航,已成为许多台胞的期望。(黄咏绸 李思源)