

“民间大使”的传奇人生

——记东南亚商界名人唐裕先生

□ 陈克振

东南亚商界名人唐裕,是一位成功的实业家,更是一名杰出的社会活动家。他是一位传奇式人物,致力架设友谊之桥,做了许多外交工作,促进中国与新加坡的友谊,协调恢复中印两国直接贸易,积极推动两国复交,书写出罕见的传奇人生,被誉为“民间大使”。

● 中新友谊的引路人

祖籍安溪蓬莱镇温泉村的唐裕,1926年生于印尼棉兰。少年时新加坡读书。后先在其兄的船务公司学习经营船务。20世纪50年代,唐裕从印尼转移到新加坡经商,以印尼名字创办敦那士(私人)有限公司,自置油轮经营石油运输于印尼和新加坡之间,事业不断发展。

到70年代,唐裕已成为新加坡航运界的杰出人物。曾拥有200多艘的船队,荣任新加坡船务公会主席,有新加坡“船王”和东南亚“航运巨子”之誉。1973年,他兴建的28层敦那士大厦落成,印尼苏多沃将军兼国家石油公司总裁率多位部长前来祝贺,新加坡总理李光耀发来贺电祝贺。

唐裕是个奇才,他通晓中国、印尼两国文字,能讲华语、英语、印尼语,还能讲一口流利的闽南语与广东话。1981年,他以新加坡船务公会主席的身份,应邀率新加坡海运考察团访华。1984年,他以新加坡出入口商公会主席的身份,参加新加坡工商联合总会考察团访华,到达厦门考察。

改革开放初期,中国和新加坡尚未建交,两国人员来往还有限制。新加坡总检察长兼国家石油公司主席陈文德,想到厦门考察中国改革开放情况,探索可否在厦门建炼油厂,并想到厦门杏林寻根。因两国尚未建交,不便

国家出面安排,即请唐裕协助安排他的厦门之旅。当时厦门未建机场,唐裕告知他在香港的侄儿唐良贤,安排1983年9月下旬由香港往厦门的行程。

9月24日,唐裕夫妇陪同陈文德总检察长一行6人飞抵香港,再飞广州乘机抵晋江机场。厦门市市长邹尔均等官员到机场迎接。福建省省长胡平在厦门宾馆迎候,当晚宴请陈文德一行,向他介绍福建改革开放的情况,欢迎新加坡商人来闽投资。陈文德表示感谢,希望胡平省长在方便时访问新加坡,胡平省长愉快地接受邀请。

陈文德在厦门和杏林参观访问,在厦门市政府的帮助下,找到祖先的故居,他十分高兴。9月28日,陈文德一行结束在厦门的参观访问,在唐裕陪同下飞广州取道香港回新加坡。他对访问厦门非常满意。

唐裕促成陈文德访厦,被称为中新友谊的引路人,这对推动福建与新加坡的友谊作用很大。在陈文德的支持下,唐裕于1984年联合祖籍同安县的闽商郭芳枫,邀请胡平省长率福建省经济考察团访新。唐裕联合新加坡16所闽属会馆举行欢迎宴会,他代表闽属会馆欢迎胡平省长访新。那时中新尚未建交,福建省能率先组团访问新加坡,这是唐裕作出的努力。

胡平欢迎闽商来闽投资。

● 中印复交幕后人物

喝印尼水长大的唐裕,与印尼人民有着深厚的感情。在印尼人民争取独立斗争中,荷兰殖民者为断绝印尼军队的物资,封锁海上运输。在此关键时刻,唐裕冒着生命危险,率船只运载战略物资支持印尼军队,为印尼独立付出人力、物力和财力,受到印尼政府和人民的敬重。

印尼独立后,唐裕受托负责印尼国民船务公司货运任务,负责供应各岛屿的需求。自1963年印尼对马来西亚包括新加坡进行了经贸对抗。印尼与新加坡于1967年恢复印新关系,唐裕即致力于促进两国发展经济贸易。1975年唐裕任新加坡船务公会主席,又极力促进新加坡和印尼船务事业的合作。

唐裕非常关心中国和印尼

的友谊。从1977年开始,他就为两国恢复直接贸易和复交而默默耕耘,开始为促进两国友好而进行万里长征了。他以印尼工商总会名誉会员的身份,于当年春推动该会会长苏坎达尼率团参加广州交易会,迈出两国关系发展的第一步。

1984年1月,印尼前副总统马力克,通过唐裕致函中国驻新加坡商务代表,希望年内访华。不久中国外交学会会长韩念龙邀请马力克访华,邀请信由唐裕传交。印尼前副总统布沃诺也希望访华,唐裕传告韩念龙,韩念龙也邀请布沃克访问中国。

1985年1月,中国外长吴学谦访问新加坡。唐裕和中国驻新加坡商务代表荣凤祥,安



唐裕

为了响应胡平鼓励来闽投资,唐裕召集安溪乡亲商议到厦门投资,当时因中新尚未建交,不能直接投资厦门,唐裕和安溪乡亲即投资在香港创办坚源有限公司,他任董事主席。1985年,坚源公司与厦门合资,创办厦门汇成建设发展有限公司,是早期来厦的投资者。1987年,坚源公司又独资创办厦门汇兴石材有限公司。1988年又与厦门汇成公司合资创办汇源商业机械有限公司。当年4月,时任厦门市副市长的习近平,率领厦门市经济考察团访问新加坡,唐裕热情接待了习近平率领的厦门市经济考察团,并进行了亲切的交流。

1990年8月,李鹏总理访问新加坡,实现中新建交。唐裕重视中新友谊。两国建交后,他即提议铸造中新友谊纪念金银币,得到新加坡政府支持。他致函李鹏总理,也得到中国政府支持。他的公司和两国代表,于1994年2月26日在新加坡举行新中友谊纪念币签约仪式,安排铸造发行中新友谊纪念金银币。1996年,唐裕荣获首批厦门市荣誉市民称号。

排印尼工商总会会长苏坎达尼与吴学谦会晤,双方原则同意恢复直接贸易。同年6月,唐裕同印尼工商总会秘书长哇力安飞往北京,与中国共同起草恢复直接贸易文件。

在唐裕的协助安排下,中国国际贸促会长王耀庭于7月5日飞往新加坡,与苏坎达尼签署两国恢复直接贸易备忘录。1985年7月28日,唐裕作为印尼代表团成员,陪同苏坎达尼访华。8月,王耀庭率中国代表团访印,唐裕又往印尼接待中国代表团。中印直接贸易中断18年之后得到恢复,双方贸易进展顺利。

经过长时间多方面的努力之后,由外交部部长助理徐敦信率领的代表团,于1989年12月访问印尼,谈判两国复交的具体问题,发表联合公报宣布两国复

交的原则和技术性问题都已解决。代表团回国途经新加坡,唐裕设宴招待代表团表示祝贺。1990年7月,印尼外长阿拉塔斯访华,磋商复交协议,协商解决两国债务问题,签署公报宣布同年8月8日起复交。

为中国印尼复交奔忙的唐裕,对中国印尼复交的顺利进展非常高兴,他遏不住喜悦的心情,即于同年7月27日写信给李鹏总理。他在信中说:“伟大的时刻即将到来。”“我身为协调恢复中印两国直接贸易关系的一员,以无比兴奋的心情迎接中国印尼的复交。”

李鹏总理于1990年8月6日应邀访问印尼。8月8日

两国领导人在复交文件上签字,实现了两国关系正常化,使两个亚洲巨人在断交23年之后重归于好。在印尼巴厘岛,李鹏总理特地会见了为中国印尼友谊作出贡献的唐裕,并合影留念。钱其琛外长等也和唐裕合影。

印尼政府于1998年8月25日举行授勋仪式,把国家的最高荣誉“印尼共和国普拉塔玛勋章”授予唐裕,表彰唐裕对印尼的独立、经济建设和外交作出的贡献。2003年任总统的梅加瓦蒂及后任总统的瓦西德等领导人,都亲切接见唐裕,赞扬唐裕为中印复交作出的贡献。

● 荣获中国高层赞赏

唐裕致力架设中新中印友谊之桥,被誉为“民间大使”,受到中国高层领导人的赞赏。1990年,中印实现复交,时任全国人大常委会委员长万里、全国政协主席李先念、国务院总理李鹏、副总理吴学谦等国家领导人,分别在人民大会堂亲切会见唐裕,赞扬他为两国恢复直接贸易和复交作出不懈的努力。

1991年5月16日,李鹏总理致函唐裕,他代表国家感谢唐裕为中印复交作出不懈努力。他在信中说:“你虽长期身居海外,但一直关心着中国现代化建设,并积极促进中国和印尼两国人民之间的友谊,做了许多有益的工作,对此我深表赞赏。”“希望唐先生继续为发展中国和印尼的友好合作关系做出努力。”

接到李鹏总理的来信后,唐裕心情非常激动,他即给李鹏总理回信表示感谢。他在信中表示:“我们身为华裔民族,尽力帮助中国加强与东南亚各国的友好关系,以促进本地区 and 世界的安定与繁荣,乃是我们份内之事。阁下对我的赞扬和鼓励,促进我激励自己,今后更应努力朝这个目标献出我的力量。”

1992年5月,作为中国国际贸促会荣誉委员的唐裕,应邀出席该会成立40周年庆典活动。在此期间,他受到中共中央总书记江泽民和国务院总理李鹏的亲切接见。1997年8月,李鹏总理和夫人朱琳访问新加坡期间,也亲切会见了唐裕及家人。

此后,唐裕多次来华访问,时任国务院总理朱镕基、全国政协主席李瑞环、国务院副

总理李岚清、全国人大常委会委员长乔石、国家主席杨尚昆等领导人,分别接见唐裕。2003年就任国家主席的胡锦涛和国务院总理的温家宝,也接见唐裕。

1992年10月,担任新加坡安溪会馆主席十届20年的唐裕,发起倡导第一届世界安溪乡亲联谊大会,他赴北京邀请国家领导人为大会题词,时任国家主席杨尚昆,国务院总理李鹏,副总理田纪云、吴学谦,全国人大常委会副委员长彭冲、陈慕华,全国政协副主席谷牧等,分别为大会题词。

1993年,省道205线安溪至同安公路改道并开凿龙门隧道,这是安溪史上最大的公路工程,家乡全力投入,唐裕也向交通部门反映,得到国家交通部的支持。唐裕即代表海内外安溪乡亲致函李鹏总理,请他为龙门隧道题名。李鹏总理应邀抽出时间,挥毫题写“龙门隧道”四个大字。

唐裕关心中国的发展,积极参加中国的各种活动,对中国的成就表示赞赏。在1997年和1999年,唐裕先后应邀出席了香港与澳门回归祖国的交接仪式。2008年,唐裕应中国海外交流协会的邀请,作为华侨华人代表,出席北京奥运会的开幕式。2015年,唐裕应邀赴北京出席中国人民抗日战争胜利70周年纪念大会。

2009年11月5日,中国人民对外友好协会授予唐裕“人民友谊贡献奖”奖章及证书。证书上写着“鉴于您多年来在促进贵国人民与中国人民的友谊与合作取得出色成就,特颁发人民友谊贡献奖,以表敬意。”这是中国人民以崇高的礼仪向唐裕表示的敬意。

