



## 15 个集成电路重大项目落户海沧 半导体产业基地封顶暨重大项目签约仪式举行



本报讯 据厦门日报报道,心有所信,方能行远。厦门海沧,在坚持产业立区加速发展集成电路产业的进程中,迎来了又一个高光时刻——12月28日,海沧区举行半导体产业基地封顶暨重大项目签约仪式,总投资超150亿元的15个重大项目落户海沧,达产后年产值将超250亿元,标志着海沧初步形成了“以产品导向的特色工艺晶圆制造、先进封装为发展重点”的产业链布局,并具有差异化优势,对进一步提升中国半导体集成电路产业竞争力,探索区域产业发展模式具有里程碑的意义。

“当前,发展集成电路已上升到国家战略的高度。海沧超前布局,积极融入国家战略,打造国家集成电路产业发展布局中的重要承载区和具有海沧特色的产业集聚区,在我国集成电路产业发展版图中占据了一席之地。”

在厦门半导体投资集团有限公司总经理王汇联看来,海沧集成电路产业聚集度高,发展方向明晰,已驶入良性循环轨道,未来势必进入创新深水区。

当日完成主体封顶的海沧半导体产业基地,正是海沧保持战略定力,不断以敢为人先的豪情在集成电路产业发展中闯关探路的一个缩影。

“如今,越来越多集成电路制造业企业步入发展新阶段,对产业载体有了更高要求,然而国内专业化的集成电路制造业厂房资源相对稀缺。”据海沧区相关负责人介绍,此时打造国内首个成规模的集成电路中试厂房园区,不仅契合国内行业发展需求,也与海沧集成电路产业发展阶段相适应。

记者了解到,海沧半导体产业基地在筹划之初,厂房客

面积就已经接近一半,云天半导体、四合微电子、焊映电子等9个首批入驻项目总投资超30亿元,达产后年产值超50亿元。

从昔日的“边角地”,到成为集成电路行业的“风暴眼”,海沧一步一个脚印。就在几天前,国内首条12吋特色工艺芯片制造生产线——厦门士兰12吋特色工艺半导体芯片制造生产线正式投产,打破了国内长期以来在12吋制造技术领域缺乏自主知识产权的局面,为海沧集成电路产业发展翻开了新篇章。

潮头弄桨,浪尖起舞。未来,海沧将继续坚持以国际化视野从长远大势审慎看待形势,不为局部和眼前问题所困扰,加速打造具有中国特色的世界级集成电路产业链条,坚定不移地推动海沧集成电路产业行稳致远。

(林岑 林晓蕾)

## 国家级高新技术企业 厦门总数将超 2200 家

本报讯 据厦门晚报报道,近日,国家高企认定办批复了厦门上报的2020年第一批472家国家级高企名单,并在国家高企认定管理工作网公示了厦门第二批448家拟认定国家级高企名单。至此,厦门2020年国家级高企认定申报工作已全部完成。待第二批企业获得批复后,厦门资格有效的国家级高新技术企业总数预计将突破2200家,净

增数350家以上。

在市科技局、市税务局和市财政局的大力推动下,厦门2020年国家级高企受理数量实现跨越式增长,全市国家级高企认定工作分两批累计受理申报1060家企业,受理数量为历年最多,同比增长42.28%。

根据申报数据,目前已获批的第一批国家级高企在申报前一年度共实现营业收入976.51亿元。(王东城)

## 中国最佳政府引导基金(市级)揭晓 厦门市产业投资基金上榜

本报讯 据厦门日报报道,由中国科技金融促进会风险投资专业委员会、中国母基金联盟共同主办的“2020中国母基金50人论坛”近日在北京召开。论坛揭晓了“中国最佳政府引导基金(市级)TOP30”,厦门市创业投资有限公司受托管理的厦门市产业投资基金荣登第三名。

财政部门介绍,近年来,厦门市产业投资基金规模持续壮大,市场化规范化运作水平稳步提升,产业发展带动作用日益显现,为特

区全方位高质量发展超越注入新的源头活水。2020年,厦门市产业投资基金新批复参股基金数量及规模均创历年新高,主投领域新增对物流供应链、新材料行业的覆盖,丰富了市产业投资基金的产业链、生态链。截至目前,理事会共批复市产业投资基金参股基金64只,其中,60只子基金规模合计1051亿元,以市财政承诺出资150亿元,区财政承诺出资64亿元,撬动3.9倍社会资本投向厦门。

(陈泥)

## 厦门往来泉州再添一条捷径 泉厦漳城市联盟路泉州段通车, 衔接海翔大道

本报讯 据东南网报道,12月25日,福建省高网泉厦漳城市联盟路泉州段正式建成通车,该项目衔接厦门海翔大道,并与漳州同城大道等互联互通,形成闽南西南协同发展区又一条交通“大动脉”。同时,作为泉州137公里环城高速“大环”的最后一个段落,它的通车,也标志着泉州环城高速“大环”全线通车。

泉厦漳城市联盟路泉州段全长27.36公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速100公里,由中国交通建设股份有限公司和泉州市高速公路投资有限公司共同投资建设,项目概算总额47.08亿元,建设工期3年,运营期24年。

泉厦漳城市联盟路泉州段起于晋江市永和镇福田村,通过永和镇福田枢纽连通晋石高速公路,途经晋江市安海镇、东石镇,跨安海湾

后进入南安市石井镇,在南安市石井镇通过促进枢纽连通南石高速,终于南安市石井镇坂头村,与厦门海翔大道相接,并通过巷东互通与翔安机场高速相连。全线共设互通5处,其中落地互通(出入口)3处,分别设置晋江永和、晋江东石、南安石井西三个收费站。

据测算,泉州台商区、石狮、晋江南部等地往返厦门方向不用再绕路,行车里程将缩短20公里以上,人力、运输等成本都相应减少,成为当地群众出行、企业发展的交通主干道,进一步带动沿线半导体、鞋服、制伞、建材、物流等产业发展。此外,该项目沿线分布泉州港的围头、石井等多个港区,北连石湖港区,南接厦门港,承担着重要的港口集疏运通道功能,对拓展港口腹地建设也具有重要意义。

## 厦门 5G 产业联盟成立 第一届厦门 5G 应用大赛同步启动

本报讯 据厦门日报报道,在近日举办的第十六届海峡两岸信息化论坛上,厦门市5G产业联盟揭牌成立。该联盟由市工信局、市通信管理局指导,市信息协会、华为、浪潮、厦门电信、厦门移动、厦门联通、厦门铁塔、厦门广电网络等74家单位参与。

成立5G产业联盟的目的,主要是搭建平台,深化交流,分享经验,汇聚产业资源,促进技术创

新应用,营造良好的产业生态环境,带动5G全产业链协同发展。联盟将联动厦门5G产业的上下游资源,一方面推动5G技术协同创新,探索垂直领域创新应用;另一方面助推5G产业招商引资,培育壮大产业集群。

第一届厦门5G应用大赛同步启动。大赛由福建省工信厅、福建省通信管理局、厦门市人民政府指导,厦门市工业和信息化局、

厦门市通信管理局、集美区人民政府主办,中国电信厦门分公司、厦门市5G产业联盟承办。大赛聚焦5G行业应用中亟须解决的难点、痛点和创新问题,征集5G产品、解决方案和成功案例。主办方表示,希望通过大赛发掘一批优秀的5G应用项目,促进5G技术与市场需求的紧密结合,进而培育一批可推广可复制的行业应用标杆。(林露虹)