



0592-2070838

新闻热线

www.xmweekly.com

新春贺辞

玉鼠回宫传捷报,金牛奋地涌春潮。在中华民族传统新春佳节到来之际,谨向港澳同胞、海外侨胞和广大归侨侨眷,向长期以来关心、支持厦门建设发展的各界朋友们,致以节日的问候和新春的祝福!

2020 年,我们一起走过了极不平凡的一年。广大港澳同胞、华侨华人与家乡人民同呼吸、共命运,众志成城、万众一心,书写了可歌可泣的抗疫宏伟史诗,展现出中华民族自强不息的伟大精神!你们捐资捐物的艰辛付出,你们心系桑梓的

大爱情怀,家乡人民永远铭记!

过去的一年,是厦门侨务工作开拓进取的一年。我们紧扣中心工作,服务发展大局,主动融入全市招商工作大局,注重以侨引商、招大引强,推动 10 个涉侨项目签约落地,计划总投资 35.53 亿元。我们努力克服疫情影响,采取线上方式加强交流联系,深化了血脉情谊。我们高举嘉庚旗帜,以陈嘉庚创办职业教育 100 周年为契机,深入挖掘嘉庚精神时代价值,成功举办“嘉庚精神宣传月”系列活动,深度推进厦门地铁 1 号线“嘉庚号”宣传工作,陈嘉庚奖学金对“海丝”沿线国家的影响力持续扩大。

过去的一年,是厦门侨务工作守正创新的一年。我们加大侨法宣传贯彻力度,纪念《中华人民共和国归侨侨眷权益保护法》颁布 30 周年,修订《厦门市荣誉市民称号授予办法》。我们深度挖掘侨乡文化资源,指导支持省级侨乡文化名镇名村创建,思明区鼓浪屿街道、中华街道荣获第三批福建省侨乡文化名镇名村。我们持续推进各项涉侨依法行政工作,积极帮扶侨界困难群众,推动侨商出境厦门便利化措施落到实处。

艰难方显勇毅,磨砺始得玉成。面对全球大流行的疫情,我们时刻牵挂着海外乡亲。海外联谊会、侨办是你们的

娘家,虽然远隔万水千山,但我们的心永远在一起。新的一年,我们将始终坚持为侨服务宗旨,切实维护港澳同胞、海外侨胞和归侨侨眷的合法权益,发挥好沟通海内外的桥梁纽带作用,把家乡的关怀和温暖及时传递到每一位海内外同胞的心上。

同气连枝,共盼春来。祝愿国泰民安!祝愿牛年和顺致祥、幸福美满!

厦门市海外联谊会
厦门市人民政府侨务办公室
2021 年 2 月 5 日

让留厦员工过个安全祥和的春节

厦门市委统战部领导走访调研部分民营企业和侨资企业

本报讯(记者 许银锦)1 月 28 日,厦门市委常委、统战部部长张毅恭先后走访调研华东师范大学希平双语学校项目以及奥佳华科技股份有限公司、厦门华电开关有限公司等民营企业、侨资企业。

此次走访主要为做好春节期间“三不三访”工作,实地了

解重点企业项目推进和留厦员工春节保障情况,听取意见建议,并开展招商引资工作。张毅恭先察看了华东师范大学希平双语学校项目建设进展情况,该项目于去年 12 月 27 日举行奠基仪式,计划于 2022 年投用。据介绍,今年春节期间项目工地

不放假,大部分工人留厦,保障工程进度。张毅恭要求建设单位要落实疫情防控各项要求,加强人员健康管理,抓好质量管控,保质保量完成工程建设,保障学校顺利开学,为厦门再添一所高品质、高颜值的学校。

在听取奥佳华科技集团

股份有限公司、厦门华电开关有限公司相关负责人的汇报后,张毅恭充分肯定相关企业积极采取措施鼓励员工留厦过年的做法,并强调各企业要把好安全生产关,切实守牢安全生产底线,统筹做好留厦员工的生活保障,让留厦员工过一个安全、祥和的新春佳节。

地铁 3 号线列车首次驶入过海隧道

厦门火车站到蔡厝站全线列车上线 还将继续进行车辆调试

本报讯 据厦门日报报道,1 月 30 日上午,一列地铁列车沿着地铁 3 号线轨道,从厦门东部海底隧道驶入翔安,停靠在蔡厝站,标志着地铁 3 号线厦门火车站-蔡厝站顺利实现全线列车上线。

此次列车上线是继 2020 年 8 月 18 日 3 号线岛外段(洪坑站-蔡厝站)列车上线、2020 年 9 月 28 日 3 号线岛内段(厦门火车站-五缘湾站)列车上线之后,地铁 3 号线工程再一次取得里程碑式进展,标志着 3 号线工程行车辆机电设备安装和单体调试工作基本完成,为 3 号线开通初期运营奠定坚实的基础。

当日上午,记者从地铁 3 号线五缘湾站上车乘坐体验。走进车厢内部,宽敞舒适是第一感觉,扶手、窗和侧壁表面组合成太空舱造型新颖别致。与 1、2 号线列车不同,3 号线列车内饰主色调为蓝色,这抹“厦门蓝”,让车厢更加温馨。

上午 9 点 45 分,3 号线列车从五缘湾站出发,一路开往翔安蔡厝站。作为地铁 3 号线的第一班“乘客”,记者感受到,列车运行平稳,速度适中。负责供电调试工作的人员告诉记者,列车将进行低、中、高速多次试跑,保障列车调试到最佳状态,为后面开通运营打好基础。

上午 9 点 56 分,列车进入过海隧道段,这也是 3 号线列车首次驶入过海隧道段,因此时速调低至 25 公里,10 点 23 分左右,列车抵达蔡厝站。

据悉,3 号线厦门火车站-蔡厝站列车上线节点目标顺利实现后,车辆调试工作还将继续进行。

厦门地铁 3 号线是厦门第三条跨海地铁,将串联起厦门本岛和翔安新城,建成后将形成“中心放射、三向出岛”的轨道线网骨架,缓解厦门本岛出行压力,提升市民出行品质。

背景

地铁 3 号线厦门火车站-蔡厝站区间于 2020 年 9 月 26 日“洞通”,2020 年 12 月 18 日“轨通”,2021 年 1 月 29 日“电通”,为厦门火车站-蔡厝站区间的列车上线动车调试目标节点的顺利实现奠定基础。(林施贇 朱俊博)

厦门东部体育会展新城建设者加班加点推进工程进度

本报讯 据海西晨报报道,作为厦门“岛外大发展”的重点投资工程,厦门东部体育会展新城一直备受关注。2 月 2 日,记者探访厦门东部体育会展新城建设工地,只见现场一派繁忙的建设景象,许多建设者纷纷表示要留厦过年,加班加点推进工程进度。

2 月 2 日早上,新会展中心项目参建单位——厦门国贸控股建设开发有限公司、中国建筑第四工程局在厦门新会展中心-展览中心 I 标段项目建设现场举行首次升国旗仪式,宣告厦门新会展中心项目扬帆起航。

据悉,厦门新会展中心-展览中心 I 标段总占地面积约 40 万平方米,总建筑面积 29.78 万平方米。厦门市新会展中心作为福建省第一大会展中心和国内唯一一个面朝大海的大型体育会展中心,定位为国际大型展览中心,兼具国际高端商业会议功能。

据了解,厦门东部体育会展新城位于翔安区海滨,是厦门市跨岛发展东进的桥头堡,区位优势凸显。整个新城规划用地 6.58 平方公里,规划居住人口 9.2 万人,未来将依托新体育中心、新会展中心两大发展引擎,打造集体育赛事、旅游会展、商务办公、文化娱乐、互动体验、高端居住等复合功能为一体的滨海新城和“产城人”融合标杆。

目前,新体育中心项目已完成超九成的总桩基数,新会展中心的建设也在如火如荼地推进中。(唐光峰 陈晓青 方志秋 朱小军)

产业升级

天马第六代 AMOLED 生产线项目两大配套厂房主体结构封顶



综合动力站厂房主体结构封顶。(中建一局建设发展公司提供)

本报讯 据厦门日报报道,2 月 1 日上午,厦门天马第六代 AMOLED 生产线项目综合动力站和污水处理站厂房主体结构顺利封顶。这比原计划提前了 50 天。

位于同翔高新城的厦门天马第六代 AMOLED 生产线项目总投资 480 亿元,是目前中国体量最大的柔性 AMOLED 单体工厂。项目建成后将带动引进上游芯片设计、发光材料、光刻胶、高端装备等高端配套企业集聚,进一步提升厦门平板显示产业的竞争力。

此次封顶的综合动力站和污水处理站由中建一局建设发展公司承建。其中,综合动力站厂房分布有大量的水池和动力机房,是整个生产线运行的“心脏”,负责水电的中转和输出;污水处理站则通过沉淀、化学、生物处理等方式处理生产废水,确保废水水质达标。

“目前约 280 名工人响应号召就地过年,我们为员工制定了留守奖励机制。”项目经理康凯表示,将确保项目顺利推进,争取早日投产。(林露虹)