



## 厦门 GDP 首次突破 7000 亿元

### 《厦门市 2021 年国民经济和社会发展统计公报》发布

本报讯 据厦门日报报道 GDP 首次突破 7000 亿元大关,多项指标增幅全省居首,GDP 两年平均增长居副省级城市第 1 位……去年以来,面对新形势新挑战,厦门以发展为底色,以活力开新局,以稳健前行的韧性,迈开高质量发展的步伐,以亮眼成绩实现“十四五”良好开局。

厦门市统计局、国家统计局厦门调查队日前发布了《厦门市 2021 年国民经济和社会发展统计公报》(以下简称《统计公报》),用翔实的数据勾勒出厦门市经济和社会发展的活力图景。



#### 取得亮眼成绩

##### GDP 比上年增长 8.1%

“初步核算,全年地区生产总值(GDP)7033.89 亿元,按可比价格计算,比上年增长 8.1%……”《统计公报》显示,2021 年厦门市经济取得了亮眼成绩,全市 GDP 首次突破 7000 亿元大关,比上年增加 649.87 亿元;GDP 增速虽居副省级城市第 7 位,但两年平均增长 6.9%,居副省级城市第 1 位;人均 GDP 保持 2 万美元以上,已经超过国际标准的初等发达经济体水平。

2021 年,厦门市经济和社会发展实力显著增强,财政总收入突破 1500 亿元,“三驾马

车”拉动有力。其中,固定资产投资(不含农户)比上年增长 11.3%,第一产业投资增长 22.2%,第二产业投资增长 22.5%,第三产业投资增长 9.0%;社会消费品零售总额超 2500 亿元,批发零售业销售额首次突破 3 万亿元;进口、出口总额均突破 4000 亿元大关。

#### 经济韧性强劲

##### 多项指标增速全省居首

多项指标增幅全省靠前,全市批发业、邮政业务总量、固定资产投资、社会消费品零售总额、全体居民人均可支配收入等指标增速全省居首,规模以上工业增加值、人民币存贷款余额等指标增速全

省第 2,GDP、建筑业总产值、电信业务总量等指标增速全省第 3。

《统计公报》的数据勾勒出厦门市产业发展有力的“上升线”。工业生产实现稳定增长,全市规模以上工业增加值增长 11.9%,其中医药行业在新冠检测相关产品生产带动下,电子行业在计算机与通信设备、平板产业链等带动下对全市工业发挥了重要的支撑作用。服务业持续回稳向好,批发零售业、交通业、金融业、营利性服务业增加值合计对服务业增长的贡献率达 92.0%,批发零售业销售额、人民币存贷余额分别增长 43.0%和 13.5%,均高于全省平均水平。

(沈彦彦 张绍勇 翟晨晨)

## 厦门港高质量发展位居全国前列

### 集装箱吞吐量有望登上全球第十三位,创历史新高

本报讯 据厦门日报报道近日,《中国港口高质量发展报告 2021 (海港篇)》(以下简称《报告》)对外发布。《报告》显示,厦门港在绿色发展、船舶停时、航线覆盖度、经济贡献、服务在线化、口岸便利化等方面在全国港口中排名靠前,高质量发展趋势良好。

《报告》由中国经济信息社、交通运输部水运科学研究院共同研究发布,对沿海 23 个主要样本港口进行评测,具备专业性、权威性。厦门港口管理局负责人表示,近些年来,厦门港着力打造国际一流营商环境,在绿色智慧港口建设等方面取得长足进步,是《报告》中相关指标排名较高的主因。

如在绿色发展方面,厦门港排名位列全国第三。具体来看,厦门港全部 168 台龙门吊实现“油改电”,从使用柴油转为纯电力驱动,实现“零排放”;引入超过 150 台电动集卡、电动叉车、电动堆高机,实现提效减排;全港五类专业化码头泊位(集装箱、客滚、邮轮、客运和干散货等)向船舶供应岸电覆盖率均超 50%以上,岸电使用量在全国沿海港口位居前列;新投用油电混

动海上客船、拖轮,“鼓浪屿”号邮轮计划今年 5 月进行受电设施改造。该负责人说,近几年来,厦门港连续获得“亚太绿色港口”、四星“中国绿色港口”等荣誉,足见发展成效之优。

另外,在船舶停时、航线覆盖度、服务在线化、口岸便利化等反映港口营商环境的指标上,厦门港也有优秀表现。例如,厦门港始终保持全港新冠肺炎零疫情,并通过码头智能化建设及改造、“丝路海运”快线、“海上巴士”服务、“出口直装”“卸船直提”服务、作业单证无纸化、港口使费无纸化结算等一系列领先全国的举措,确保供应链、产业链稳定,带动全港航线数量、集装箱吞吐量保持稳中有进。

厦门港口管理局负责人介绍,根据 2021 年世界主要集装箱港口吞吐量情况,厦门港或将再进一步,登上全球第十三位的历史新台阶。今年,厦门港将聚焦“提高效率、提升效能、提增效益”行动,围绕建设厦门国际航运中心、港口型国家物流枢纽,全要素、全方位推进港口高质量发展,助力“两高两化”城市建设。

(徐景明 汤海波 厦港宣)

## “蓝鲸号”气膜实验室在厦投用

### 最大核酸日检测量可达 200 万人次

本报讯 据海峡导报报道当前国内外疫情防控形势严峻复杂,厦门防控工作面临艰巨挑战。近日,“蓝鲸号”气膜实验室在厦门国际会展中心搭建完毕。

据了解,“蓝鲸号”气膜实验室是一座 6 仓气膜实验室,共有 1 个前准备区、1 个试剂准备区、2 个标本制备区、2 个标本扩增区。其中,前处理区负责标本拆包分检扫码;一区为试剂准

备区,负责准备试剂;二区为标本制备区,负责标本提取;三区为标本扩增,负责进行扩增实验。满配 140 台设备,在人员满配的条件下可实现 10 万管/日产能,按 20 合 1 混采来计算,单日最大检测量可达 200 万人次。这将在短时间内提升厦门核酸检测产能,对高风险地区来厦人员的全面摸排工作起关键作用。

(李方芳)

## 近 200 亿元资金助企纾困激发活力

### 厦门推出 12 条措施以来成效明显

本报讯 据厦门日报报道去年疫情期间厦门市推出的助企纾困 12 条措施,截至今年 2 月底共落实资金 193.89 亿元,为企业送去及时雨。据了解,为全面统筹疫情防控和经济社会发展,助力各类市场主体快速恢复生产运营,去年 10 月市政府印发的应对疫情纾困减负 12 条措施,今年一季度继续发挥积极作用。

政策早发力,企业早受益。市助企纾困 12 条措施出台后,各责任单位通过组织政策宣讲会、企业微信群、走访企业等多种方式告知相关政策,确保符合条件企业应享尽享。按照“最大限度便利企业,确保企业第一时间享受政策补贴”工作原则,制定简便易行的办事指南,做细做实申报工作,对已进入受理期的政策抓紧兑现。市发改委会同市财政局按月跟进各部门助企纾困资金落实情况,截至今年 2 月

底,全市助企纾困 12 条措施共落实资金 193.89 亿元,其中减免 43.03 亿元,缓缴、延期、提前拨付 91.57 亿元,贴息、稳岗、营收奖励、补助 2390 万元,放贷 59.06 亿元。

助企纾困,重在减负。市助企纾困 12 条措施里的税收减免、社保减免、公积金缓缴、用水用气优惠、国有经营性房产房租减免等政策,直击中小微企业生产经营中的痛点、堵点,政策覆盖率高,有效缓解企业的资金压力。其中,市税务局减免小型微利企业、个体工商户、增值税小规模纳税人税款 25.47 亿元,2021 年 10-12 月减征本市职工基本医疗保险费 3.42 亿元,减征失业保险费 6792 万元,延期缴纳社保费 1.59 亿元;市住房局批准企业缓缴公积金 2261.88 万元;水务集团、华润燃气公司减免 2021 年 10-11 月自来水费 1964.95 万元,减免污水处理费

3521.12 万元,减免用气费 912.2 万元;市属国企、各单位、各区、管委会累计减免国有经营性房产租金 2021 年 9-10 月租金 6.12 亿元。

“靶向发力”,稳住就业“基本盘”。市助企纾困 12 条措施针对企业自主招收初次来厦就业或本市新成长的劳动力,给予一次性稳岗补贴和一次性招工奖励,通过真金白银减轻企业用工成本,积极支持企业用工。今年政策申报窗口期一到,市人社局会同各区迅速开展兑现工作,正在紧锣密鼓审核企业资料,预计发放一次性稳岗补贴 2010 万元,一次性招工奖励 2853.75 万元,政策资金将于 3 月份陆续兑现。针对受疫情影响较大且营收达到一定条件的交通运输业、住宿和餐饮业、文化体育和娱乐业、旅游业、会展业,给予相应营收奖励,各行业主管部门及各区分抓紧兑现资金。(刘艳)

## 厦门地铁 6 号线 集美至同安段工程可研获批

本报讯 据厦门网报道厦门市轨道交通 6 号线集美至同安段工程可行性研究报告正式获批,全长 30.7 公里,总投资估算 371.3 亿元。轨道交通 6 号线集美至同安段是深入同安的首条地铁线路,南接集美片区,沿同安湾滨海西大道岸线北上,抵达同安城区。

据介绍,厦门市轨道交通 6 号线集美至同安段工程包含嘉庚体育馆至同翔新城段(简称:嘉同段)和华侨大学至滨海西大道段(简称:华滨段)。

嘉同段线路起于嘉庚体育馆站,沿未来科技城、同安西湖片区、同安老城敷设,止于同翔

高新城站,全长 26.2 公里,均采用地下方式敷设,设站 15 座,新建寨阳车辆段、洪塘头停车场,新建 1 座新民主变电所。

华滨段线路起于在建轨道 6 号线华侨大学站(不含),沿集美大道、乐海路往南敷设,在嘉庚体育馆附近与嘉同段换乘,后转入滨海西大道,止于滨海西大道站,全长 4.5 公里,均采用地下方式敷设,设站 3 座,新建停车场 1 座。

据介绍,该项目是厦门市纵深推进跨岛发展的重要举措,将方便市民出行,为打造岛内“扇头”稳固、岛外“扇面”舒展的跨岛发展新格局注入新动能。