

183 天的漫长等待，4 月 16 日，“太空出差三人组”终于回家！

人们通过各种渠道，争相欣赏他们的英姿，欢呼着英雄归来。当神舟十三号平安着陆，三名航天员顺利出舱时，人们无不欢呼喝彩，为他们骄傲。

飞天梦

180 多天的太空之旅，从太空出舱，到首次在轨通过遥操作完成货运飞船与空间站对接，从中国女航天员首次太空漫步，到 3 名航天员创下中国航天员单次飞行任务太空驻留时间最长纪录，航天员们完成了一系列科学研究，刷新了一个又一个中国航天纪录，为后续建造空间站奠定了坚实基础。

中国空间站建设正按计划有序推进，“神十三”任务处于承上启下的关键节点，这次任务的成功，标志着空间站建造关键技术至此已得到了全面验证，接力棒稳稳交给了空间站在轨组装与建造阶段，已见雏形的国家太空实验室即将正式建成。



飞向太空的中国人

出差半年

翟志刚和王亚平此前已有航天经验，前者是中国第一位出舱活动的航天员，后者是中国第一位进驻空间站的女航天员。年龄最小的叶光富，则是首次执行太空任务。

不知不觉之间，他们已经在太空出差半年。6 个月的时间，足以让人从陌生变成老友，他们也恋恋不舍地与中国空间站告别。

分门别类地收拾好各种物品，让它们各归其位。对舱内进行全面清洁，检查维护各类设施设备，确保太空之家漂漂亮亮地稳定运转。

当然，也要拿起手机记录这些美好的时光。你看，女航天员王亚平就跳绳跳得飞了起来，希望这种太空娱乐早日普及。

与此同时，他们还积极锻炼，打包好了行李，里面既有常用物品，也有珍贵的样品和数据。

不知大家有没有发现，这次他们返回的时间特别快，仅用了 9 个小时。要知道，神舟十二号足足用了 28 小时。

为啥这次这么快呢？

虽说中国空间站离地球只有 400 公里，但降落地球是个技术活。飞船需要绕着地球转上十几圈，至少转 24 小时后才能找到合适的降落时机。

这次的神舟十三号总结“兄长们”的经验，实现了快速返回的技术突破，大大减少了绕圈的次数。如同绿皮火车进化成了高铁，3 位航天员不用再忍受一天一夜的长途煎熬了。

回望这半年的时间，他们在太空上完成了多项任务，并留下了许多经典的瞬间。让无数观众感叹，未来已来。

冲向太空

2021 年 10 月 16 日，神舟十三号载着翟志刚、王亚平、叶光富冲向了太空，与核心舱完美地径向交会对接。单单是这次首秀，就震惊了世界。

想要让两个庞然大物在天上完美对接，就不能有丝毫的偏差，难度可想而知。该技术被誉为“太空华尔兹”，目前全世界只有美俄掌握，中国成为了第三个。

20 天后，航天员进行了首次出舱活动。当翟志刚成功开启舱门后说道：“我是 01，我已出舱，感觉良好！”

航天员们能够在浩瀚太空“感觉良好”，源自航天人的创新自信、航天技术的创新突破。身穿自主研发的“飞天”舱外航天服，在风险极高又极为炫酷的太空出舱活动中伸展“我已出舱，感觉良好”的从容姿态；数倍于 5G 网速的太空宽带，支持航天员在 400 公里高度分享壮丽的宇宙美景，在“天宫课堂”流利开讲；原先靠航天员乘坐飞船“随身”携带物资，如今已有天舟货运飞船专程送来“太空快递”……

自主创新所造就的航天科技进步，持续提升着中国人进出空间的能力，也助推着飞天梦想不断扬帆远航。

太空三人组出差归来

中国航天的自主创新之路

□ 余建斌 令狐空



从左到右：翟志刚、叶光富、王亚平

定律。除此之外，还有水球光学实验、太空液桥实验、太空水油分离实验等。

而在返程之际，他们更把某项纪录延长了一倍。此前神舟十二号乘组创造了 92 天的连续在轨飞行纪录，他们则达到了半年的时长，创造了全新的中国高度。

这水平，真是让人情不自禁地赞叹。

为什么中国航天会变得这么厉害呢？答案竟然是，被逼的。

“三步走”的战略

于横空出世冲上云霄。

此后的中国，以平均一年的速度升级着飞船。2003 年，神舟五号把杨利伟送上了太空，中国由此成为第三个掌握载人航天技术的国家。

在不断的技术迭代下，中国又在 2008 年用神舟七号，实现了第一次太空出舱活动，执行者正是本次航天的翟志刚。

5 年之后，神舟十号发射成功，王亚平成为了中国第一位进驻空间站的女航天员。时至去年的神舟十三号，翟志刚和王亚平又顺利会师，和叶光富一起执行任务。

在长达 20 年持之以恒的努力下，如今的中国飞船在各个方面都进步巨大，航天任务也变得更加舒适。

空间站漂亮整洁，网速相当于地面的 5G，舱外航天服更是价值 8 位数，里面包含着各种黑科技。

三位航天员在执行任务之后，可以在舱内做各种休闲活动：锻炼，看剧，弹古筝等等。还可以与地面进行互动，参与春节、元旦、冬奥的活动。

至于吃的就更好了，什么八珍鸡、黑椒牛柳、红糖糍粑、清炒三脆、太空香粽、竹笋肉丝炒面等，多达 120 多种菜品。

而且地面工作人员特别贴心，根据他们的口味整理了专属食材。为黑龙江的翟志刚准备了东北炖菜，为山东的王亚平准备了海鲜产品，为四川的叶光富准备了成都风味。

这么周到的服务，简直媲美五星级酒店。相信用不了多久，我们的飞船将持续进化，让普通人也可以到空间站参观。



杨利伟

国际空间站

悄然之间，那个“三步走”的战略，我们已经走到了尾端。从今年 5 月份开始，航天人将进入空间站的建造阶段。

现任载人航天工程总设计师周建平表示，预计在今年年内，中国将发射 2 个空间站的实验舱，2 艘货运飞船，并用神舟十四号和神舟十五号，把 6 名航天员送上太空。

完成交会对接的工作后，中国空间站将达到构想中的完整形态。

那个时候的中国空间站，将拥有 1 艘货运飞船、2 艘载人飞船和 3 个舱段，总质量接近 100 吨，可以同时搭载 6 名航天员，并进行更多种类的实验。

值得一提的是，国际空间站服役接近时限，即将在几年后退休，届时中国空间站将成为唯一一个在地球轨道上运行的空间站。

许多国家的航天机构忧心忡忡，好在中国有海纳百川的格局，宣布向外国开放。目前已经有 17 个国家被批准加入中国空间站，包括德国、波兰、日本、墨西哥、俄罗斯等国家。

遗憾的是，美国没有达到中国要求的标准，因此被暂时排除在外。如果美国积极改进的话，后续还是有机会加入中国空间站的。

不过，还有一个难题摆在国外宇航员面前。由于中国空间站属于全自主研发，所以操作界面都是中文。这密密麻麻的汉字，他们当然看不懂。

所以为了更好地沟通和操作，某些外国航天员已经开始了中文训练。

全世界都说中国话，显然是不可能的。但让多数航天员都说中国话，这个真的有可能。

浩瀚星河

曾几何时，我们拥有世界上最庞大的舰队，却完美错过了大航海时代。

如今，我们再也不会错过大航天时代。

今人不见古时月，今月曾经照古人。古人今人若流水，共看明月皆如此。

古今变换，时空交织。虽然人类渺如微尘，但只要坚持不懈，就肯定能攀上明月，一睹嫦娥的芳容。

我们所要做的，就是胜不骄，败不馁，笑听闲言碎语，忍重砥砺前行。

愿探索的脚步永不停歇，祝飞天的梦想永不失重。中国空间站，必将成为天空中最亮的那颗星。

（《人民日报》《世界华人周刊》）