



海外见闻

在美国,街道、机场以他命名

纪旧金山首位华裔市长李孟贤

近日,为纪念旧金山首位华裔市长李孟贤对社区和城市的贡献,旧金山市议会通过决议,将当地一条街道命名为“李孟贤市长街”。

提到李孟贤的名字,在美国的华侨华人一定不会感到陌生。旧金山国际机场的国际航站楼出境大厅就是以他的名字命名。2011年,李孟贤成为旧金山160年来首位华裔也是亚裔市长,2015年竞选连任成功。他走过的道路,折射了华人在美国的艰辛与奋斗,梦想与收获。

一位温暖旧金山的亲切“大伯”

李孟贤祖籍广东台山,1952年出生于美国西雅图,1978年从加州大学伯克利分校法学院毕业后,担任10年民权律师,为少数族裔和新移民工人争取权益。在此之后,他进入旧金山市政府工作。

他戴着眼镜,头发灰白,蓄着浓密的小胡子。在很多华人眼里,李孟贤更像是一位社区里的大伯。

2013年,为了帮一名5岁的白血病儿童圆“蝙蝠侠”的英雄梦,李孟贤带领整个城市的警察和市民,打造了蝙蝠侠电影中的虚拟城市哥谭市,让男孩如愿以偿。这一故事曾经温暖了整个旧金山。

在担任市长期间,李孟贤推出减税计划,吸引大批科技公司搬迁到旧金山,使旧金山蜕变成国际公认的科技重镇;他推动



旧金山国际机场“李孟贤市长国际航站楼出境大厅”

旧金山养老金系统改革、可负担房屋建设,致力于为广大民众提供更好生活保障;他倾听底层声音,积极参加支持弱势群体的活动……

2017年12月,李孟贤突然离世,旧金山市政府为其降半旗致哀,社会各界民众自发献花哀悼,旧金山的道路、机场等相继将以其名字命名……

对祖(籍)国感情深厚

虽然在美国出生长大,但李孟贤对祖籍国怀有很深的感情,对中华文化很感兴趣。李孟贤遗孀林进敏说:“他普通话和广东话讲得非常好,喜欢过中国新年,也会发红包。”

李孟贤曾多次随旧金山市长代表团访问中国,2008年4月,奥运火炬在旧金山传递,他是80名火炬手之一。2008年5月12日汶川地震,担任旧金山行政官

的李孟贤提出让旧金山以认养的方式对接一个汶川村庄,助力灾后重建。

从小接受美国教育的李孟贤一开始并不了解慰安妇的历史。一次偶然的机会,他看到了电影《南京!南京!》。“他很受震撼,转而就买了张纯如的书来看。”林进敏说。

2017年,李孟贤不顾日方反对,代表旧金山市政府接受了民间捐赠的慰安妇雕像,并把它安放在旧金山市区公园内。林进敏回忆称,“我先生当时就说这件事没有商量的余地。”

在当选旧金山市长前,李孟贤曾两次回乡祭祖。“他曾说,自己的根在中国、在台山,他希望下一代也能够延续这份情感。”林进敏说道。

如今,用华侨华人姓名命名的街道、建筑物也越来越多地出现,这些华侨华人的故事值得铭记。(金旭 来源:中新网)



侨史钩沉

在横贯北美大陆的太平洋铁路建成154周年之际,位于美国旧金山华埠的美国铁路华工中心近日正式向公众开放。

美国铁路华工中心由美国侨领方李邦琴出资建设,坐落在旧金山市中心,位于中国城通往金融街的门户,也是来自世界各地的游客时常驻足的地方。展厅内展示了太平洋铁路竣工时的火车模型、“最后的金钉”雕像、排华法案相关历史资料等。

方李邦琴表示,太平洋铁路的建成离不开华工的付出,是华工在高海拔山区修建了全线最艰难的700英里路段,是华工创造了每天修建10英里新轨的纪录,是华工铺设了最后一英里,钉下了最后一颗铁钉。

“华工为太平洋铁路的兴建付出了汗水和生命,但铁路合龙之时的照片中却没有华工的身影,美国铁路历史中也没有提及华工的贡献。”方李邦琴说。

她表示,“我们创建美国铁路华工中心是为了铭记过去,启迪未来,中心在历经八个月的建设后终于向公众开放,希望给没有话语权的铁路华工发声的机会。”



美国铁路华工中心展示的列车模型

美国铁路华工中心展示的火车模型是太平洋铁路竣工时运行火车的缩小复制品,由钢铁制成,所有零件的颜色和细节都与原版相同。中心还可以作为一个多功能聚会场所,设置有办公室、教室和小型研讨会室,适合各种活动,让每个人都可以了解和学习华裔美国人的历史。

太平洋铁路

在美国,有一条全长3000多公里、穿越整个北美大陆的太平洋铁路。它被誉为工业革命以来世界七大工业奇迹之一。从某种意义上说,这条铁路成就了现代美国。

鲜为人知的是,这个“19世

纪最了不起的工程之一”是由华工用汗水和鲜血所浇灌。10000多名华工参与铁路修建,1000多名华工因修路丧生。有人形容:“几乎每一根枕木下面都埋葬着一个华工”。

太平洋铁路于1863年开始施工。由于西段工程沿线崇山峻岭多,还需穿越沙漠和沼泽地,不少白人工人畏难怠工,工程进展缓慢。无奈之下,中央太平洋铁路公司决定雇佣华工修路。

1865年夏天,一批批华工从广东台山、新会、开平五邑地区出发来到美国,成为修路的重要力量。据史料记载,华工们每天干12小时,每周6天,自己负责吃住。

湄洲妈祖再次分灵泰国

近日,湄洲祖庙妈祖分灵泰国泉州晋江联合总会、世界泉州青年联谊会泰国分会仪式在福建省莆田市湄洲岛湄洲妈祖祖庙举行,140多位侨胞参加活动。

福建省侨联主席陈式海出席分灵仪式,并向泰国泉州晋江联合总会、世界泉州青年联谊会颁发了捐赠妈祖金身证书。

陈式海表示,妈祖文化不仅是中国的,也是世界的。希望华侨华人能够一起传播弘扬妈祖文化,让妈祖文化走到世界各地,共同促进民心相通、文明互鉴,共同推动世界的和平、社会的和谐。

近些年来,福建省侨联积极开展妈祖文化弘扬工作,发挥侨务资源优势传播妈祖文化,在湄洲妈祖祖庙支持下,携手四君子古典家具(集团)有限公司先后促成湄洲妈祖分灵马来西亚、越南、澳大利亚、美国、尼日利亚等国。今年2月,福建省侨联成功促成湄洲妈祖分灵巴西,切实推动中巴民间文化交流。

下一步,将继续发挥侨胞优势,扩大海外侨胞参与度,推动湄洲妈祖分灵海外活动,进一步夯实妈祖文化对“海上丝绸之路”沿线国家和地区的合作交流基础,扩大妈祖文化“朋友圈”。

“对海外华侨华人而言,妈祖文化不仅是重要的精神支柱,也是心灵交往的重要纽带。泰国妈祖宫庙众多,恭请分灵妈祖到泰国供奉是当地华侨华人自古有之的传统。”泰国泉州晋江联合总会、世界泉州青年



湄洲妈祖祖庙董事会董事长林金赞为泰国泉州晋江联合总会割香掬火



泰国泉州晋江联合总会、世界泉州青年联谊会会长陈俞龙

联谊会会长陈俞龙说。

据陈俞龙介绍,这是他第一次带队回湄洲娘家恭请分灵妈祖,也是第一次以主祭人的身份参加妈祖春祭大典,心情之激动难以言表。再次从祖庙分灵妈祖回泰国,也是希望进一步推动妈祖文化在泰国的影响力。

福建省侨联兼职副主席、四君子古典家具有限公司董事长陈玉树表示,在“一带一路”沿线国家捐赠100座妈祖像是他的一个愿望。在中华优秀传统文化中,妈祖民俗信仰文化体现了“立德、行善、大爱”的丰富内涵,希望通过这种形式能把妈祖文化和妈祖精神传扬出去,增进民众福祉。

(黄进义 来源:中国新闻网)

让“沉默的道钉”不再沉默:美国铁路华工中心揭幕

在缺乏现代化机器的年代,逾万名华工仅凭人力与简单的工具,开山凿路,攻克了无数困难,完成了东西两条铁路的会合。1869年5月10日,太平洋铁路提前7年竣工。

R·W·霍华德在《宏伟的钢铁线》中这样写道:“如果没有中国人在令人目眩的高空,贴在几乎垂直的悬崖上干活;如果没有中国人用生命闯过了白人难以忍受的艰难险阻,中央太平洋铁路公司负责的路段决不会建成。如果建成,时间上也要拖得很久。”

华工们用生命铺就了太平洋铁路。据学者研究,数以千计的华工因山石爆破、隧道塌方、暴风雪灾和其他事故而丧生,这些逝去的华工或埋骨他乡,再难归来;或被送回故土,隐于荒山义冢。

但是在150年前那场铁路通车庆典上,华工因未获邀请而缺席庆典,庆典合影中没有一个人,庆功会的演讲中丝毫没有提及华工贡献,留下了巨大的遗憾。

“沉默的道钉”已不再沉默

“沉默的道钉”曾是人们对

铁路华工的总体评价。但现在“道钉”已不再沉默。美国华人也一直在四处奔走,挖掘这段历史,呼吁主流社会承认华工贡献,也让后代铭记先辈们的血泪经历。

2014年5月9日,美国劳工部将铁路华工列入荣誉纪念馆,纪念他们的卓越贡献,华工是进入该纪念馆的首批亚裔群体。

2015年8月22日,纪录片《金山梦—寻找·道钉记忆》在洛杉矶首映。影片全面展示了华工参与中央太平洋铁路建设的历史。

2016年9月,美国加利福尼亚州立法,将华工对美国发展作出的贡献以及受到排挤和迫害的辛酸历史写入该州的教科书。

2018年5月10日,美国加州迎来首个铁路华工纪念日。

2019年5月9日,旧金山市议会通过最新的提案,将每年的5月10日作为旧金山“铁路华工日”。

如今,还有越来越多的多人加入“打捞”铁路华工历史碎片的行列,铁路华工的贡献将被永恒纪念。

(吴侃 来源:中国新闻网 中国侨网 新华网)