

临危受命

朱晓彤出生于辽宁省沈阳市,留学新西兰,2004年毕业于奥克兰理工大学,获得信息技术商业学士学位。据他自述,他在大二时就加入了一家互联网创业公司,虽然只存活了几个月,但他创业的心一直没有停止。

2010年,朱晓彤拿到杜克大学富卡商学院 MBA 学位。2014年,新能源汽车渐成风口,朱晓彤几经辗转,于当年4月加入特斯拉,负责特斯拉中国超级充电站发展。

尽管朱晓彤此前并无汽车领域经验,但其展示了出众的工作能力。按照特斯拉的说法,在此期间,特斯拉在中国建成了近40座超级充电桩,并在全国60多个城市建成超过600个目的地充电桩。

公开资料显示,此时的特斯拉日子并不好过,只公布全球销售数据,区域市场销售数据一直保密。而且,特斯拉中国区几个高管也相继离职。2014年4月,特斯拉中国区总经理郑顺景离职;8个月以后,代替郑顺景的吴碧瑄也闪电离职。

或许是能力超群,或许是运气使然,此时刚进入特斯拉半年多的朱晓彤临危受命:2014年12月,朱晓彤被任命为特斯拉全球副总裁兼中国区总裁。

上海超级工厂是特斯拉的转折点,也成就了朱晓彤。

2019年1月,临港片区的上海工厂,还是一片泥地。朱晓彤清楚记得,那一年上海连续降雨40天以上,“桩基就打在泥巴里”。台风天屋顶积水,他是自己带头跳进积水里去清理的,实干风格可见一斑。上海工厂投产时期,他还在微博上发过一张图:我太想睡觉了,可是工作太有意思了。

8个月时间完成主体厂房建设,9月全面验收通过;10月拿到生产资质,开始生产 Model 3;同年12月30日,国产 Model 3 正式在上海工厂向员工车主交付。作为对比,同样是在美国之外的地方建厂,柏林超级工厂从建厂到投产用了两年半时间。

朱晓彤表示:“当年开工、当年竣工、当年投产和当年交付的速度,我相信是一个行业纪录。”马斯克在2019年底股东大会也赞不绝口,“上海超级工厂是我见过的建成速度最快的建筑”。

2020年1月,马斯克专程赶往上海,参加 Model 3 的交付仪式。在工厂全体员工的合影里,朱晓彤站在马斯克旁边。

上海工厂投产后,产能迅速爬坡,成为特斯拉全球生产效率最高的工厂。也是在2020年,特斯拉将大中华区域市场从亚太市场中拆分出来,成立专门部门,以进一步开拓中国市场,朱晓彤成为大中华区负责人。



从中国卷到全球

朱晓彤工作起来有多拼?

曾向朱晓彤汇报工作的员工表示,凌晨三点发邮件,朱晓彤几乎是“秒回”。有接近朱晓彤的知情人士形容“效率惊人”。“朱晓彤6点就开始工作,晚上还要和北美对接,管理近万人的上海超级工厂,2021年行政部只有4个正职员工,效率很惊人。”

上述人士还说:“朱晓彤工作干练务实,是擅长抓细节的实干型风格。”一个具体的例子是:在上海超级工厂,朱晓彤的办公位就在生产线边上的房间里,开了一扇窗户,随时可以看到生产线,有事直接戴上安全帽进车间。

作为高管,为何没有独立办公室?朱晓彤在一次访谈回应称:这是一种创业公司文化,把主要精力和资源投入到最重要的事情上。“我们没有庞大的行政机构,或者要服务管理层,管理人员不能生活不能自理,自己该干嘛干嘛,自己打饭自己订票。”

在玩命工作这方面,朱晓彤和马斯克有不少共同之处。2022年3月,为了解决复产复工和产能恢复问题,朱晓彤曾经在上海超级工厂“睡了两个月”。为了特斯拉汽车交付,马斯克曾在弗里蒙特的超级工厂打地铺睡觉,他在收购 Twitter 之后,也经常睡

华商朱晓彤:特斯拉二号人物



在特斯拉任职9年后,43岁的朱晓彤正式跻身全球管理层。

当地时间4月6日,特斯拉递交给美国证券交易委员会的一份文件披露,自2023年4月起,朱晓彤担任特斯拉汽车业务高级副总裁。这是朱晓彤的名字首次出现在特斯拉高级管理层的列表中。

在朱晓彤之前,特斯拉还列出了三位高级管理层,分别为 CEO 埃隆·马斯克、CFO 扎克·柯克霍恩以及动力总成和能源工程高级副总裁安德鲁·巴格里诺。

考虑到特斯拉在美国科技界和汽车界的影响力,朱晓彤已经跻身硅谷颇具传奇色彩的华人之列,还有投资人把他称作特斯拉的蒂姆库克。

4月7日,有曾接触过朱晓彤

的知情人士对媒体表示,“朱晓彤工作干练务实,是擅长抓细节的实干型风格。”其并称朱晓彤“效率惊人”。

4月9日,特斯拉储能超级工厂落户上海;传闻称马斯克早前已暗访上海,与宁德时代高层会面;不出意外,今年将有一款新款车型即将完成生产问世……背后,都与低调的朱晓彤有关。

与高调的马斯克不同,朱晓彤为人极为低调,即使升任中国区总裁后,他在媒体上公开亮相次数也屈指可数,鲜少接受媒体采访,他的中文名在 Google 搜索结果寥寥无几且大多雷同,甚至没有其详尽的出生年份。相比于高达1300万搜索量的马斯克,简直两个极端。

在 Twitter 总部办公室。

一方面是中国市场愈发重要,另一方面朱晓彤的“卷王”特质也助力其平步青云。

2021年9月,有媒体报道称,朱晓彤在继续担任特斯拉全球副总裁、大中华区

2023年1月3日,路透社报道称,朱晓彤已经升任特斯拉全球管理层职务,负责美国工厂以及北美及欧洲地区的销售业务。

与此同时,朱晓彤仍旧担任特斯拉中国区最高管理职位,以及亚洲其他地区销售业务负责人,朱晓彤就此晋升为特斯拉汽车业务“二号人物”。随着负责的业务越来越多,朱晓彤的身份也越来越被人熟悉。

3月2日的特斯拉投资者日上,朱晓彤身着特斯拉黑色“超级工厂”T恤亮相。他介绍自己负责监督公司的大部分业务,包括全球生产、销售和服务,并代表了该公司所有的超级电池工厂。在外界看来,这使他几乎成为仅次于马斯克的特斯拉“二把手”。

在特斯拉投资者大会结束之后,朱晓彤与到场的几位特斯拉个人投资者进行了交流。这位投资者对朱晓彤很有信心,相信朱晓彤将成为特斯拉“马斯克之后的下一任首席执行官。他很有魅力,说话简洁,非常聪明,而且紧迫感十足。他将成为我们的蒂姆库克。”

2011年8月,乔布斯任命时任首席运营官的库克为 CEO。在此之前,库克知名度并不高,事实证明,他将苹果公司发展为全球最有价值的公司。巧合的是,库克和朱晓彤都是富卡商学院的校友。

Wed bush 的分析师 Daniel Ives 称,特斯拉的投

汇报工作。此前,亚太地区的负责人直接向特斯拉在德州奥斯汀或加州弗里蒙特总部的高管汇报工作。

随着职位晋升,朱晓彤对于全球市场倾注的注意力越来越多。彭博社2022年12月报道,因美国得克

马斯克的接班人?

资者日是马斯克和特斯拉社区的展示活动,他认为,朱晓彤“显然在特斯拉在中国和全球的成功中发挥了重要作用”。基金经理 Ross Gerber 在推特上表示:看来我们知道谁是生产的二把手了。

特斯拉前生产负责人韦勒高度评价朱晓彤。“他的知识和成就,对于特斯拉有多么宝贵,我怎么强调都不为过。他真正了解制造业,知道如何驾驭困难局面,并始终做到最好。他是一位真正的领导者。”

乘联会秘书长崔东树表示,晋升证明了朱晓彤能力出众。“朱晓彤的生产管理能力和建立低成本供应链体系的能力较强。特斯拉中国区的超强盈利能力,体现了朱晓彤的能力,也体现了特斯拉在这方面进一步提升的需求。”

不过,刚刚晋升的他还没来得及开庆功宴,又有两个新难题摆在自己面前。

第一,面对“蔚小理”轮番的价格战,如何平衡销量与利润率。

4月19日,特斯拉公布今年 Q1 财报,由于报告期内特斯拉在全球主要市场轮番大幅降价,营收虽同比增超20%达233.3亿美元,但获利减少24%至25.13亿美元,核心汽车业务毛利率跌至21.1%,盘后股价跌超6%。

与此同时,特斯拉公布今年在美国第六次降价消息,Model 3、Model Y 等“平

民畅销车型”降价幅度在4.7%-66%,令 Model 3 后驱版最低售价跌破4万美金。令投资者担忧其未来如何在突破营收的基础上保证利润率。

第二,如何将“上海经验”复制到海外,最令他头疼。

据外媒报道,早在去年底,朱晓彤就慢慢将工作重心转移至美国。路透社最先透露,去年12月,朱晓彤正在德州和加州超级工厂进行考察,计划出任美国工厂厂长,目前美国加州福里蒙特工厂年产能55万辆,为上海工厂的一半,而德州工厂则刚刚起步。

但是,北美工人似乎不吃朱晓彤“拼命三郎”这套工作模式。

今年2月中旬,特斯拉在纽约州工厂的800名工人发起一场工会运动,计划组建特斯拉首个工会与公司讨论劳资纠纷,虽然此事最终以公司解雇其团队4%员工作为报复草草结束,但似乎也充分体现“中国式拼

命三郎”与“美国式工作生活平衡”之间的强烈冲突。

今年3月,墨西哥总统宣布特斯拉将在新莱昂州首府蒙特雷建造其第五座超级工厂,目标年产能100万辆。至此,特斯拉已在加州、德州、上海、柏林、蒙特雷建造了五座超级工厂,目标产能为2030年实现2000万辆纯电动车的生产规模。

相比于美国,早已成为“北美工厂”制造大国的墨西哥胜算或许更大。在工作辛勤程度和敬业程度上,墨西哥人有过之而无不及。只不过,对于朱晓彤而言,未来很长一段时间他无法避免地得睡在莫特雷总装车间了。好在的是,工厂周围有的是贩卖塔可饼和芝士馅饼的推车,能确保当地工人能像上海团队那样,昼夜不停地工作,令莫特雷大街黑夜如白昼般明亮。

要睡眠还是当接班人,想必朱晓彤已经做出了选择。

(罗夏 时代财经,刘妍伶 香港《经济导报》)

