热点财经

“一带一路”的厦门故事

罗锡兴:我在马六甲海峡加油

□ 口述/罗锡兴 整理/林露虹

给汽车加油,我们不陌生,但在大海上,给上万吨乃至30多万吨的货船加油呢?

罗锡兴就是一位给船舶加油的“指挥官”。身为国贸股份新加坡公司浮仓运营经理的他,负责管理着停泊在马六甲海峡的浮仓“ITG Amoy”轮,为来往的货船提供油品仓储、加注以及燃料油混合等服务。

罗锡兴出生于马来西亚,祖籍广东增城。他说着一口流利的中文,家里也一直保留着一些中国的传统习俗。如今,“ITG Amoy”轮好比一条情感纽带,增进了他对中国的了解,以及对共建“一带一路”倡议的认识。

平日里,罗锡兴工作繁忙琐碎,但他甘之如饴,“尤其是想到自己为共建‘一带一路’贡献了些许力量就很自豪”。他也计划着,能在不久的将来回中国看看,其中必到的一站是Amoy——厦门。

ITG Amoy轮就像一个大型的“海上加油站”

海上加油站的指挥官

我曾经做过船舶操作员、货物管理员,有十多年的海上工作经验。2021年,我进入国贸新加坡公司工作,负责浮仓运营管理工作。

我们的浮仓名叫“ITG Amoy”轮,这个名字是国贸和厦门的英文结合。ITG Amoy轮就像一个大型的“海上加油站”,型长有300多米,型深超30米,甲板面积相当于4个足球场大小。油轮内部有17个货舱,载重量超30万吨,相当于200万桶原油的装运量。这也是世界上处于运营状态的最大标准船型。

令我和同事自豪的是,“ITG Amoy”轮的运营公司国贸石化已经同多个世界知名的燃油企业达成了深入合作。自2022年6月投用至今,ITG Amoy轮累计为全球航运和石油巨头提供调和、中转、仓储及延伸加油服务超220万吨,总金额达14亿美元。

也正是加入国贸大家园后,我对共建“一带一路”倡议有了更深的认识。我了解到,新加坡是中国在“一带一路”共建国家中重要的服务贸易伙伴,国贸把新加坡作为出海发展的首选之地,早在2013年就设立了国贸股份新加坡公司。

这十年来,我所在的国贸股份新加坡公司依托“一带一路”建设不断发展。目前,国贸在新加坡的业务,包括铁矿、钢材、化工品、油品等多个领域。其中,ITG Amoy轮是国贸向能源化工产业价值链高端延伸的重要布局。

高效精准加油的学问

很多人好奇,海上供油的中转站浮仓是怎样运作的,我来描述一下大致的场景吧:假设有一艘装载着10万吨货物的散货船需要加油,加油计划已汇报到浮仓。浮仓大副主管按该船所需油的品质做调和计划,并通知对应供油驳船来浮仓提油。当驳船与浮仓链接成功后,“ITG Amoy”轮控制室随即通知各岗位船员按计划进行输油,整个过程中,我们会通过压力表、液位仪及各类传感器判断油品输送是否正常。完成输油后,驳船装着客户所需的油品在锚地里等待这艘船的到来,为它进行精准加油。

给船舶加油,如何做到高效有序,加什么油、加多少,这里面都是学问。比如说,不同船只对不同燃料油需求不同,有的发动机要求较高,那么对油品密度、硫含量的要求就高。如果只加注单一型号、单一硫含量的燃料油,对某些船舶会产生加注质量过剩、价格过高的情况。

因此,“ITG Amoy”轮提供的服务不单是物流层面的,它涉及整套的供应链管理,帮助客户降低成本。我常把这份工作比作“招待员”,像为酒店客人推荐不同的房型一样,我们要根据船舶的需求、特点,做好相应的统筹、规划,提供定制化方案。

在无国界团队收获的友情

从事浮仓运营管理,马虎不得,每一个环节都要确保万无一失,万一有个动作没做对,就会导致货品污染,造成损失。细心,是这份工作教会我的品质。

每天,我的手机24小时开机,随时可能要处理突发情况。虽然有些辛苦,但能够不断地挑战,不断地学习,感觉很充实,尤其是听到客户称赞我们“服务好”的时候挺开心的。

目前,我们的浮仓上有32名船员,这里有中国人、新加坡人、马来西亚人,文化是多元化的。但在公司良好的氛围中,我们的日常交流没有隔阂,大家工作在一起,团结在一起,不仅提升了工作技能,也收获了友情。

不少中国朋友夸我的中文讲得不错。实际上,我从小就学习中文,作为华人,我也非常喜欢中国的传统文化。有点遗憾的是,我至今还没到过中国,想说等两个女儿再长大一点,带她们一起到中国走走。除了我的祖籍广东增城,我最想去的是厦门,毕竟我在“ITG Amoy”轮上工作,这就是中国人说的缘分吧。

(来源:厦门日报)

财经速递

外资持续看好厦门火炬高新区

外资持续看好厦门火炬高新区热土。9月26日,拥有77年历史的世界领先工业不间断电源(UPS)制造商——瑞士固特尔宣布,其位于火炬数码广场的固特尔厦门工厂正式投入运营,开启在厦发展新程。

据悉,固特尔厦门工厂作为固特尔中国主体工厂,主要承接中国区产品工程设计、采购、生产制造、测试等相关职能。按规划,固特尔厦门工厂年销售额超8000万元,年产能为1000台UPS。

固特尔与厦门渊源颇深:固特尔原属于施耐德电气旗下业务线,早在2014年,就落户厦门设立工厂。今年,固特尔由法国拉图资本全资收购,收购完成后,固特尔厦门工厂从施耐德剥离,作为独立公司运营。今年4月,厦门市经贸代表团一行在访欧期间,拜访了法国拉图资本和固特尔瑞士工厂,基于双方过往的友好合作,固特尔坚定了做大厦门工厂体量的决心和信心。(林露虹 来源:厦门日报)

厦门集美产业投资集团揭牌

9月25日上午,集美区属国有企业——厦门集美产业投资集团在杏林湾商务营运中心7号楼正式揭牌。

集美产业投资集团前身是2015年设立的厦门市集美区产业投资有限公司。今年9月,经集美区委区政府批复设立为集团公司,下属集美招商服务公司、集美融资担保公司、集美创业投资公司等三家全资子公司。企业负责人表示,下一步,集团将聚焦产业基金、招商服务、融资担保三大板块,推动不同业务协同发展,撬动更多金融资本,持续提升集美区产业发展的能级和量级。同时,集团也将以提升资本运营效率、提高资本回报为目标,实现国有资产保值增值。(应洁 来源:厦门日报)

超千台金龙车辆护航亚运

第19届亚洲运动会在杭州开幕。厦门金龙凭借出色的履历,再次成为杭州亚运会交通服务的首选品牌。超1000台车辆为赛事运动员、嘉宾等提供国宾级乘车体验,以高品质服务保障为亚运会护航。

龙威II代作为此次金龙派出担纲亚运会交通服务的车辆之一,曾以98.02的最高分荣膺首批C-SCAP“中国超五星级安全客车”称号,在制动安全、稳定安全、结构安全以及保护安全四个维度,完成11项安全改进及多项安全配置。

杭州亚运会是首届将“智能”纳入办赛理念的体育盛会,提供接驳服务的金龙车辆也将智能服务贯彻到交通服务中,彰显中国客车的“科技范”。针对此次亚运会,金龙采用了自主研发的最新的龙翼系统,拥有区域限速、后台监控、车道偏离预警等功能,保证车辆行驶安全;并依托金龙智慧云服务平台大数据,对车辆的底盘系统进行精准调校,提升车辆对不同地形和不同海拔运行环境的适应能力。(刘艳 来源:厦门日报)

环球财经

谁是中国“十一”出境游最大赢家?

2023年是中国民航业的复苏之年。

按地区来看,国内航班的恢复情况较好,甚至超过了2019年的水平;而国际航班只恢复了一半,其中各个地区有很大不同,中美航线冷、日韩航线热、中欧航线恢复较快。

中美航班只有2019年同期7.8%

航空数据分析公司Cirium的数据显示,今年“十一”期间,从中国直飞美国的计划航班座位数为20326个,只有2019年同期的十分之一。

为什么中美航班的恢复如此吃力?其中原因非常复杂。其一是俄罗斯的空域关闭,其二飞机制造商由于供应链短缺而延迟了飞机交付,叠加起来最终影响了中美之间航班的复苏。

此外,签证办理难也是中美航班量低迷的原因之一。

近期美签预约号十分紧俏,由于人手紧缺,中国各大城市的美签预约已经普遍排到了11月或者来年。

在此背景下,中美直飞航班的票价居高不下。

中美之间实际上对于航空的需求是非常强劲的。虽然直航现在仍然处于低位,但是非直航的航班却在不断运行当中,亚洲和美国之间的航线都会经过中东地区来转机。事实上,这也促进了中东和亚洲之间航线的恢复。

好消息是,这状况不会持续太久了。根据美国交通部发布的最新通告,从10月29日开始,从目前每周12个增加到每周24班班次,双方合计48班。

中欧航班恢复最快

与美国逆恢复潮的航班表现不同,许多中欧航班座位数甚至超过了2019年的同期水平。

从今年“十一”期间的中欧航班计划座位数来看,通往英国的航班座位数最多,达到了51906个,是2019年同期的103%;通往匈牙利的航班座位数是2019年的325%;飞向爱尔兰、意大利、波兰的计划座位数也分别是2019年同期的101%、108%和111%。

在2023年三季度的航班座次中,直飞匈牙利的座位数比2019年同期增加了199.8%;去往葡萄牙、波兰、英国的直飞航班也分别增加了100%、7.2%和2.8%。

但票价仍然较高。根据携程旅行App显示,由上海直飞英国伦敦的航班、直飞匈牙利布达佩斯的航班票价相似,均在2万元以上。

匈牙利的航班恢复速度并不让人意外,毕竟它是“一带一路”倡议受益最大的国家。

另外,国际航班的恢复速度还取决于两国间的航权谈判进度,一些欧洲国家比较积极地推动恢复进程。

韩国或成最大赢家

中日航班也在明显增长,虽不及中欧航班恢复速度快,但具有较大的潜力。

上海是驱动中国-日本市场增长的主要城市,中国的航空公司在其中扮演重要作用。三季度,东方航空、吉祥航空和春秋航空等航司,都将飞往日本的航班座位数增加了双倍甚至是三倍。

韩国很可能成为今年“十一”出境游的“头号赢家”。

南航已将10月份从广州到首尔的航班数从每周14次,调整到每周21次。春秋航空业将10月每周扬州到首尔的航班多增加了2个班次。此外,韩亚航空也将广州到首尔的航班数从每周7次调整至10次。

从票价来看,同欧美国家相比,从上海飞往日韩的直达航班价格显得非常友好。

中国民用航空局在9月份的月度新闻发布会上表示,从前期机票预售情况看,假期期间广大旅客旅游度假、探亲访友等出行需求旺盛,旅客出行较为集中,预计将有2100万余名旅客乘机出行。

(翟芳雪 来源:《财经》杂志)