

热点财经

从滨海小城到国际空港

厦门打开空中走廊插上腾飞翅膀

改革开放初期，跟上发展的潮流，需要打破“岛城之困”，厦门主动打开空中走廊，经济特区从此插上了腾飞的翅膀。

40 年前的 1983 年 10 月 22 日，人们目光聚焦在厦门本岛高崎海滨。这一天，厦门国际机场（现更名为“厦门高崎国际机场”）正式通航，“海上机场”与“海上花园”标签在这



1983 年 10 月 22 日，厦门国际机场正式通航

里重合，从此揭开了厦门民航史新纪元。

厦门高崎国际机场从通航初期年客流量百万级的航站，发展成为千万级国际一流空港，40 年来“客容量”的次次飞跃刻画出了滨海小城朝国际化交通枢纽城市迈进的轨迹。如今，一座崭新的航空枢纽正拔地而起，发展要素向这里汇聚，厦门经济特区民航史即将翻开崭新一页。



如今厦门高崎国际机场已开通境内外航线 161 条

开创运用外资建设机场先河

在 1983 年 10 月 22 日《厦门日报》的头版通航报道配图中，有一张“特别”的面孔——时任科威特阿拉伯基金会理事长费萨尔。他的出现，象征着“南南合作”在厦门经济特区的落地生根，也象征着特区机场那段“不走寻常路”的建设历程。

上世纪八十年代，厦门经济特区建设正式拉开序幕，时代浪潮滚滚向前，交通的短板却成了经济社会发展的瓶颈。每当有外商前来考察，通常要先飞到福州、广州，再转火车或汽车颠簸七八个小时进厦，如再遇上雨天，行程还要拉长，让不少客商望而生畏。

交通有短板，发展受制约，“没有空中走廊，大厦之门该通往何方？”建设一座厦门人自己的机场已成“刚需”。

“1981 年建设厦门国际机场的有关报告正式获批。经过估算，建设资金要近 1 亿元人民币。”在厦门国际机场原副总经理王泽源的回忆中，当时特区的年财政收入仅有约 1.8 亿元，要拿出一半建机场，难度很大。

特区的特，就特在先行先试。特区的特，也体现在自力更生，突破常规的做法。于是，在困难面前，厦门打破常规，开创了利用外资建设机场的先河。在上级领导牵头下，厦门机场最终争取到了科威特政府 2100 万美元的贷款，为机场建设化解了燃眉之急。

积极应时求变、灵活运用外资……厦门经济特区的先行先试，也使厦门机场成了“特区经验”的“批发商”——不仅是全国第一个靠运用外资、靠自筹资金修建的机场，也是中国民航第一家下放地方政府管理的机场，为全国各地机场建立现代企业制度提供先行样板。

机场建设通航彰显“厦门速度”

什么是“厦门速度”？在当时，国内建设一座标准机场通常需要 7 年时间，而厦门高崎国际机场从 1982 年 1 月开工，到 1983 年 10 月通航仅用近 21 个月。

“可以说，厦门机场就是全省一心拼搏的硕果。”数十年前，高崎海堤上土方车来回奔走，1 万人同时作业的火热建设场景，王泽源依然历历在目：“除了厦门本地人外，现场建设者中还有来自全省各地的技术人员，当时住的是临时工棚、喝的是井水池水，但艰难的环境依然不减建设者们斗志，大家铆足干劲，只为护航这只特区‘白鹭’展翅高飞。”

1983 年 10 月 22 日下午 3 点 20 分，在一片欢呼声中，中国民航 261 号首航班机从厦门飞往上海。

历经 40 年的时光变迁，这座厦门经济特区首座航空塔台依然屹立机场，见证着航空产业发展中的“厦门速度”：通航 7 年，年客运量突破 100 万人次，跻身全国十大繁忙机场之列；2009 年晋级“千万级”机场；2010 年首次跨入世界百强机场行列；2014 年客流量突破 2000 万人次……

如今，厦门高崎国际机场已构建了覆盖中国主要城市，连接东南亚、东北亚，通达欧洲、美洲、大洋洲的航线网络，开通航线 161 条，与境内外 119 个城市、125 座机场通航，现有厦门航空、山东航空、东方航空、春秋航空四家基地航空公司。成为特区乃至闽西南连接全球、对话世界的重要窗口。

厦门航空飞越大洋 横跨五洲

厦门航空的创业历程可谓“中国民航发展的缩影”。作为中国首家按现代企业制度运营的航空公司，1984 年，厦航以爱拼争赢的勇气、改革创新的韧劲，先行先试、敢闯敢试，在碧海蓝天之间开创了一条中国民航发展新路。

2023 年，是陶殿志入职厦航的第 37 年。1986 年 11 月，接到上级调令的他，在三天内完成了人生轨迹的重要转变：从首都北京的空军机队，南下支援厦航建设。“当时的条件比我想象中还要艰难。”回忆起那段蹒跚起步的厦航“创业史”，陶殿志感触良多。

逆境中的艰难起步

如今，在集杏海堤每隔几分钟就能看到飞机破空而出，游客们将镜头聚焦天空，只为记录下这份特区独有的光景。“大海、蓝天、飞机”似乎已和厦门形成了一组强关联，成为“特区印象”不可或缺的一部分。

“航线密布如织、飞机穿越如梭。厦门民航能走到今天这步，放在上个世纪八十年代，想都不敢想。”陶殿志翻开了一份 1985 年 1 月 1 日的厦航开业公告，班期时刻表上记录着开创之初仅有的三条航线：厦门往返北京、广州、上海。

用陶殿志的话来概括当时的运营条件，可谓是“钱无一分、人无一人、地无一寸、房无一间”——厦门航空在银行开户用的 5000 元、第一批公司员工，乃至仅有的两架客机都是向其他单位“借”来的。

越是逆境，越能彰显“同心协力”四字的分量。“创业之初，我们厦航曾与外商就‘引进飞机’在北京展开洽谈。包括时任厦航总经理吴荣南在内的谈判团队，都住在离谈判地点两站地的地下室旅店，通勤也仅靠步行来往，只为了省下每人 5 分钱的公交费。也是在这次谈判后，我们引进了第三架飞机，形成厦航机队。”为了保障飞行安全，同期，厦航还研发了一套可靠性维修系

统对飞机进行实时监控。当时大伙连 5 分钱都要省下来，却为这套系统投入了近 500 万元。

从初时联通国内主要城市，到如今飞越大洋、横跨五洲，厦航运营国内外航线已突破 400 条，机队规模更是达到了 208 架，年均客流量超 4000 万人次；在过去的 2022 年，厦航更是创下了民航业奇迹，成为全球唯一一家连续 36 年盈利的航空公司。

40 年飞速蝶变

一组数据对比，可看出厦门民航发展的“加速度”：年旅客吞吐量从 100 万到 1000 万，用了 19 年；而从 1000 万到 2000 万，仅用 5 年。

作为厦航老职工，陶殿志切身感受着巨变：“最早的时候厦门机场很空，机坪上看到最多的也只有我们厦航客机。”但随着厦门沐浴在改革开放东风中飞速发展，特区航运需求持续增加，厦门机场积极引进山航、东航等多家航空公司陆续入驻特区，厦门民航客运的“朋友圈”逐渐扩大。

如今，厦门机场已从小航站变成年客流量超 2700 万人次的大空港：2019 年厦门机场成为全球最繁忙的单跑道机场之一，全年保障航班飞行 19.29 万架次、进出港货邮吞吐总量达 33.05 万吨；配套航空维修业逐步成熟，形成国内最大的“一站式”航空维修基地，维修能力处于亚太地区领先地位。

如今，厦门民航的聚焦点跨越厦门本岛，来到特区东部——锚定 2026 年通航目标，厦门翔安机场正在此强势崛起。未来，这座特区新门户首期将满足年飞机起降 38 万架次、年旅客吞吐量 4500 万人次，以“翻一番”的体量，为特区新时代腾飞发展蓄势。

（谢嘉迪 来源：厦门日报）

厦航高铁“月票”正式开售

为进一步方便旅客出行，11 月 10 日起，福厦高铁将开通 30 日定期票、20 次计次票业务。

福厦高铁 30 日定期票和 20 次计次票是铁路部门推出的新型票制产品：30 日定期票指在 30 天有效期内，最多乘坐 60 次；20 次计次票指在 90 天有效期内，乘坐 20 次。用户购买后，可通过席位预约或现场凭有效证件两种方式，乘坐有福厦高铁线路开行的、购买产品时指定发到站和指定席别（一等座、二等座）的列车。

旅客完成产品购买后，需在 30 天内（含当天，下同）启用乘车，30 天内未乘车的，产品自动失效并全额退款，产品一经启用乘车，票款不予退还。产品未启用乘车的，由购买人通过原购买渠道申请退款，退款在 15 个工作日内通过原支付方式全额退还。

（谢嘉迪 来源：厦门日报）

厦门港再添“一带一路”航线

厦门港再添一条“一带一路”航线，连接中国及韩国、印度尼西亚的主要港口。11 月 5 日上午，执行该航线首航任务的德翔海运“蒙德拉”轮顺利靠泊海天码头。

据悉，新航线由海洋网联船务、海丰航运、德翔海运和南星海运四家集装箱班轮公司共同投入 4 艘船舶运营。该航线沿途挂靠青岛港、上海港、宁波港，印度尼西亚雅加达港、泗水港，以及蛇口港，然后从厦门港直航韩国釜山港。

分析人士认为，新航线的开通将进一步织密厦门港外贸干线网络，助力厦门港打造国内国际双循环枢纽节点、纵深推进“一带一路”建设。

依托“一带一路”倡议、RCEP 等核心优势，厦门港已成为东南沿海重要的集装箱枢纽港。

（汤海波 来源：厦门日报）

思明区鼓励高层次人才创新创业

为营造创新创业良好生态，厦门市思明区今年出台了《思明区进一步鼓励高层次人才创新创业若干措施》，其中高层次人才创业奖励兑现工作于近日启动，申报时间截至 11 月 24 日。

根据政策要求，申报对象须同时满足两个条件：人才所创办企业的商事登记、税收入库归属思明区且具有独立法人资格；人才按《厦门市高层次人才和领军型创业人才“双百计划”实施意见》要求入选为厦门市“双百计划”领军型创业人才，且人才尚在厦门市“双百计划”领军型创业人才五年管理期内。

根据人才所创办企业的发展阶段，思明区按其所获得相应的厦门市“双百计划”创业扶持资金，按照“晋级补差”原则，给予起步期 100 万元、成长期 200 万元、成熟期 350 万元的创业奖励。

符合条件的企业将申报材料提交至所属街道，街道审核并签署意见盖章后，于 11 月 24 日前交至思明区科技和信息化局。

（林雯 来源：厦门日报）