



透过老照片 看厦门港飞跃轨迹

今年76岁的陈廷枢老人,1980年从外地调回厦门,2007年退休,在厦门港工作了27年。其间他记录了不少港口建设生产和工人劳动的珍贵画面,一张张烙印对改革开放、港口发展的宝贵记忆。

门港“从小到大、从弱到强、综合竞争力实现质的飞跃”的轨迹跃然眼前:乘着改革开放的春风,曾经的支线小港蝶变为世界排名第十四位的集装箱干线强港,成长为国家综合运输体系的重要枢纽和东南国际航运中心,更是厦门“以港

立市、以港兴市”的底层优势和竞争优势。

陈廷枢带着老照片,再度聊起那段“燃情岁月”时,他感慨万千:“改革开放中,有厦门港‘化蛹为蝶’的秘密,更有顺势而上的动力。作为厦门经济特区改革开放的排头兵,厦门

港始终向改革要动力、要活力、要红利,取得瞩目成就。”退休后,他仍时刻关注厦门港,感知其在全球航运版图中越来越重的分量,“我感到相当自豪,因为这是一代代港口人拼搏奉献的积淀,当中也恰好有自己为之打拼的身影。”

福厦海关 RCEP 原产地证签证 货值突破 200 亿元

RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)实施以来,“朋友圈”持续扩大让福建外贸潜力加速释放。截至11月17日,福州、厦门海关共签发RCEP原产地证书4.79万份,货值突破200亿元人民币,凭借RCEP原产地证书,出口企业在进口国预计可享受关税减让超2亿元。

福州、厦门海关积极推广经核准出口商制度,派出专家团队先后深入福州、宁德、厦门、泉州等地,指导企业申请经核准出口商资格、自主出具原产地声明,助力企业抢抓出海商机。自RCEP实施以来,省内18家企业成为海关认定的经核准出口商,共开具RCEP原产地声明201份,货值达6295万美元。(郑璜来源:福建日报)

研发创新药 最高奖 3000 万元

为加快推进厦门市生物医药产业高质量发展,完善生物医药产业链、创新链、资金链、人才链和服务链,优化产业生态环境,全力打造特色鲜明的国家级生物医药产业集群,厦门市人民政府日前发布《厦门市加快推进生物医药产业高质量发展若干措施》(以下简称《措施》),共5大方面24条措施,不少都是通过“真金白银”奖励企业和项目。

《措施》支持创新产品产业化。对取得创新药(含1类生物制品、化学药、中药)、改良型新药(含2类生物制品、化学药、中药)、仿制药(含3类、4类生物制品、化学药)药品注册证书并首次实现产业化,累计销售收入达到100万元的,按照类别每个品种分别给予1000万元、500万元、300万元奖励,单个企业每年支持额度最高不超过3000万元。(叶子申来源:海西晨报)

福建首票国际航行船舶 沿海捎带业务落地厦门

11月21日,2个从波兰格但斯克港进口至中国的集装箱,在厦门远海码头被装上中国香港籍货轮“中远海运塞纳河”号,运往最终目的地青岛港,标志着福建省首票国际航行船舶沿海捎带业务正式落地。

沿海捎带业务指国际航行船舶在中国沿海港口间,从事外贸集装箱的国内段运输业务。该业务的顺利开展,有助于航运企业分配优化航线布局,灵活配置航运资源,提升班轮运营效率。

为全力支持沿海捎带业务顺利落地,厦门海沧海关设立沿海捎带工作小组,指导企业开展业务备案审核,持续关注船舶动态,主动实施“一船一策”服务保障机制,第一时间办理船舶进出手续,并密切兄弟海关间配合,协助企业完成转关手续。

数据显示,2022年,厦门港集装箱吞吐量突破1243万标箱,继续领跑东南沿海港口群。作为厦门港的重要组成部分,海沧港的建成和运营,为厦门加快国际航运中心和自由贸易试验区建设,扩大对外开放创造了更好条件。(郭睿来源:厦门日报)

港口兴

向经济引擎转型 多个现代化码头加速崛起

陈廷枢的相册里,有张海天码头(东渡港区二期)兴建之初的老照片,摄于1989年底,照片中一群工人站在大片滩涂上,肩扛手拽、挥洒汗水的劳动场面令人印象深刻。“大伙心很齐,干劲非常足!”他说,改革开放带来更大机遇,港口事业渐入佳境,厦门市委市政府和港务局有关领导敏锐地意识到,港区扩容势在必行。

这里有个背景,厦门港的建设略早于改革开放——1973年,党中央发出“三年改变港口面貌”的指示,同年,中央有关领导主持国家十部委考察组在厦门港实地考察,确定厦门港要“商、军、渔港并存,以商港为主”。

正是这个“以商港为主”,让厦门港向经济引擎转型。1975年,东渡港区一期4个深水泊位动工兴建,1982年7月试投产,改变了厦门没有万吨级码头的状况,此后一段时间,厦门港货运主要作业区集中于此。

“1989年底,厦门港一边在东渡一期大搞生产,一边大举兴建二期的海天码头。”彼时陈廷枢常到海天码头建设现场,用镜头记录下其一点一滴的变化。从他在20世纪90年代初拍摄的一张老照片中,记者看到,海天码头已经试投产,边生产、边建设。

之后,厦门港成功启动从支线港、喂给港至干线港、枢纽港的转型升级,集装箱码头建设从东渡港区拓展至海沧港区。如今厦门港拥有海天、嵩屿、海润等多个现代化集装箱码头、上百个生产性泊位,频频接泊20万吨级全球最大集装箱船,是城市当之无愧的动力源。而作为厦门港口业务“鼻祖”的东渡港区一期业已因应城市发展“腾笼换鸟”,成为厦门国际邮轮母港的大本营,是厦门旅游经济的新兴亮点和动力引擎。



1983年3月28日,香港“华胜”轮载着一船集装箱,翻开厦门港集装箱业务新篇章。



1999年5月,外国客商参访海天码头,还带来了随行媒体,帮助厦门港和厦门树立国际形象。



2017年厦门港集装箱吞吐量达1038万标箱,成为福建省首个千万标箱大港。(厦门集装箱码头集团/供图)



2018年12月24日,“丝路海运”从厦门港开行。(厦门集装箱码头集团/供图)

国际化

发展外向型特区港口 服务能级直指“全球一流”

1980年10月厦门经济特区批准设立,厦门港被推向对外开放的前沿,发展成为外向型多功能的特区港口。

1983年3月28日,香港“华胜”轮载着一船集装箱,翻开厦门港集装箱业务新篇章。那一年全港完成3292标箱吞吐量——如今3小时内就能完成的箱量,在当时却向外界释放明确的信号:厦门港,正式迈上了世界舞台。

1984年2月,改革开放总设计师邓小平亲临厦门视察。此后,厦门经济特区范围扩大到全岛,并逐步实施自由港的某些政策,设立台商投资区,进出口加工贸易快马加鞭。“这让厦门港更加坚定对外开放的信心。”陈廷枢说。

一张摄于1999年5月的外国客商参访海天码头的老照片,讲述了一个“有朋自远方来”的故事——这也是陈廷枢为这张照片取的名字。“当时我们要给外国友人树立一个形象,厦门有非常好的港口条件,完全有能力支持他们来投资兴业。外国友人还带来随行媒体,帮助厦门港和厦门树立‘国际形象’。”他说,照片中反映的场景,恰好就是厦门对外开放的一个侧面。

全球化是至关重要的一步棋。后续故事走向大家有目共睹:厦门港远洋干线不断增多、接待国际客商络绎不绝,成为厦门劈波斩浪、参与国际竞争的功臣,服务能级直指“全球一流”,并保持至今。

以开放为基,以航运为媒,2018年12月24日,“丝路海运”从厦门港开行,这是中国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务品牌和平台。时至今日,“丝路海运”联盟成员达317家,覆盖全球港口航运产业链所有相关企业,116条命名航线通达全球43个国家和地区的131座港口,成为撬动全球合作发展的新杠杆。

(文/汤海波图/陈廷枢来源:《厦门日报》)

比尔·盖茨:AI 将使每周工作三天成为可能



微软联合创始人、前世界首富比尔·盖茨认为,AI(人工智能)可能无法取代人类,但它可以让每周工作3天成为可能。

当地时间11月21日,盖茨现身知名脱口秀节目主持人特雷弗·诺亚的播客节目中。当诺亚问及AI对就业的威胁时,盖茨表示,总有一天,人类“不必那么努力工作”。

盖茨说:“如果你最终进入一个每周只需要工作三天的社会,那可能还不错。”他认为,未来可能“机器可以制造所有的食物和东西”,人们不必每周工作五天来维持生计,剩余的时间可以去做好事,“有很多闲暇时间,得想想如何利用。”

盖茨还对诺亚说道,在18岁到40岁之间,他的人生全都

围绕着微软展开。然而现在,他认为“人生的意义不仅是工作”。

在AI技术尤其是ChatGPT兴起后,人们都在担忧自己的工作被取代。高盛就曾预测,约3亿个工作岗位将因AI技术而消失,约四分之一的美国劳动力担心未来他们将因人工智能而失去工作岗位。

不过依旧有不少人坚信,AI会让人类的工作变得更轻松。盖茨并不是唯一一个预测工作时间缩短的商业巨头。

华尔街传奇人物、摩根大通首席执行官杰米·戴蒙也曾表示,AI将极大地改善企业以及员工工作与生活的平衡,他认为,AI将使员工每周的工作时间缩短到3.5天。

11月20日,英国智库

Auto-nomy发布的一份研究报告显示,未来十年,正确利用AI技术可能使数百万工人实现每周工作4天。该研究以英国和英国为样本,量化了最新的AI技术可以为工人带来工作和生活平衡的可能性。

Autonomy的研究主管Will Stronge表示,目前有太多关于AI的研究只关注其盈利能力或对就业市场的替代,他认为缩短每周工作时间是确保AI为劳资双方都带来好处的最切实方法。

长期以来,盖茨一直对AI的应用抱以积极态度。对于不少人担忧的AI安全问题,他也曾表示,风险是真实存在的,但也是可控的。

今年7月份,盖茨就发表

长文提到,“我不认为人工智能的影响会像工业革命那样巨大,但它肯定与个人电脑引入时期的影响类似。文字处理应用软件并没有消除办公室工作,但却永远地改变了办公室工作。”

当地时间11月9日,盖茨在其个人网站撰文,阐述了AI代理在未来几年如何颠覆人类使用计算机的方式。他表示,AI代理所代表的,将不仅仅是一个智能程序,而是一种更先进、更能理解和适应人类需求的技术实体。它不仅会改变每个人与计算机交互的方式。它们还将颠覆软件行业,带来自我们从键入命令到点击图标以来最大的计算革命。

(吴遇利来源:澎湃新闻)