

热点财经

台商来厦门跨界接班

桃园姐妹花变身“钢铁侠”

厦门港至越南岷港开通直航航线

父亲詹昭榜创办了厦门富全钢铁股份有限公司,爱好画画、从事设计的两个女儿詹淑芳和詹雅智来厦门跨界接班。17年过去,她们不但融入了父辈的事业,也融入了厦门的生活。她们成了业内有名的“钢铁侠”,公司年营业收入从原来的2000多万元增长到超过4亿元。

冲突与接受

被父亲“骗”来后决定闯一闯

富全钢铁的会客室,挂着几幅色彩鲜艳的肌理画,很吸引目光。这些都是姐姐詹淑芳的作品。她大学学的是建筑设计与城市规划,绘画一直是她的爱好。从桃园来厦门之前,她在台北已经有了一份高薪工作。对放弃自己的爱好、接手父亲的钢铁事业,她一开始是抵触的:“被‘骗’来之后我只做了一项跟我专业有关的事,就是改图纸。”

妹妹詹雅智比姐姐早一步进公司,用她自己的话说,一开始真是“纯小白”,对钢铁行业和姐姐一样一窍不通。她依然记得当年初到厦门时的情景:“我是正月初五傍晚到达厦门的,到工厂后我拿了100元,自己到外面吃饭,然后再回厂里。这一待就是十多年。”

詹淑芳坦承,自己刚来时什么都不会,“大家都说我是‘草莓族’,像草莓一样,一捏就坏,需要精心养护”。

但姐妹俩很快就下定决心“做就要做好”:姐姐改完图纸以后,就坐在管理部经理边上,从一支笔的比价开始学习;妹妹成天在堆满钢铁材料的厂房里穿梭,跟供应商和钢铁厂“切磋”。姐妹俩从销售业务到公司管理,再到财务,一步步学一步步做,配合越来越默契,父亲詹昭榜也越来越放心。没过几年,富全钢铁就彻底交给姐妹俩了。

柔与刚

用大钢板做出精细文章

富全钢铁1996年在杏林台商投资区创立,主营业务是钢铁精细化裁剪加工。钢板是硬邦邦的大块头,富全钢铁做的却是精细活儿。比如对中、薄钢板进行切分、剪裁,用钢板制成高精度的五金部件。

日常工作中,姐妹俩把女性细心、注重细节的特质注入生产管理中,碰撞出了不一样的火花。“一大块布料,裁缝按照设计图裁剪,做成



台商姐妹詹淑芳(图左)和詹雅智

漂亮的衣裳。我们就像那个裁缝,只不过原料是钢材。”詹淑芳说,公司早期产品只是简单地根据客户的要求切割钢材,后来不断“打怪升级”,切割后更加平整、更没有毛刺,冲压后形状更清晰。

打理公司的同时,詹淑芳也没有忘记自己的绘画爱好,“我还尝试过将我的专业与公司业务结合。比如,我照着自己创作的插画作品,用激光切割钢材,给钢铁加点艺术感”。可惜的是,试验了一段时间后发现这个创意成本太高且没办法市场化,只好放弃。

不过,用大钢板做精细文章,让姐妹俩收获了回报。因为产品精密度更高,公司拿到了多家汽车企业的钢铁加工订单,从每月加工钢铁1000吨到如今的7000吨,并与宝钢、中钢、新日铁建立了稳定的合作关系。

转型与智造

不走寻常路的传统行业

与众多“巨无霸”相比,富全钢铁可以说是“小而美”。这家不到百人的企业,目前年营业收入超过4亿元。

姐妹俩的思路就是“智造”。“早期大家赚的都是材料钱,而我们将精力投放在技术和管理上。虽然一开始没

有赚到太多钱,但赚到了全方位的提升。目前看来,这个决定是正确的。”詹淑芳说。

富全钢铁二楼的会客厅,摆满了专利证书与软件著作权证书。“看上去钢材是用机器切割的,实际上钢材是用电脑切割的。”詹淑芳说,如今,钢材订单越来越个性化,要提供更专业的定制服务,核心在于软件开发。富全钢铁目前正与厦门市高校及第三方机构共同合作研发管理软件,通过科技赋能不断升级,在生产中运用人工智能技术,更好地实现从制造到智造的转型。

扎根与生长

退休后也准备在厦门生活

父女接力富全钢铁在厦门生根发芽,如今已经成长为一棵大树。树干是裁剪、贸易、制管三大主营业务,树冠则是其孵化出的富钢新材料科技公司、富利佳贸易公司、富钢工贸公司等。

为呵护“树苗”的成长,厦门出台的一系列台商投资企业优惠政策起了很大作用。“杏林台商投资区前期推出了‘两免三减半’、利润再投资退税等优惠政策;2012年集美区科技局还为利税达到一定标准的台企,推出技能改造优惠,企业购买或更新设备,可以申请资金补助;2019年,集美区工信局推出知识产权标准化政策,企业达到设定的标准,政府给予一定金额的补助。这些让我们台商台企享受到更加实在的优惠。”詹淑芳说。

和企业成长同步,姐妹俩也在厦门扎下根来。她们把家安在公司附近,孩子们也在这里读书。周末,她们陪陪家人、做做家务。工作顺心,生活满足,姐妹俩早已把厦门当成自己的第二个家。

“再过几年退休后,我们也还是会选择在厦门生活。”谈及未来的打算,姐妹俩有着一样的想法。在她们安居乐业于厦门这片热土的背后,是两岸同胞“心贴心”的交融。

(刘佳盈 林润 来源:厦门晚报)

12月23日,随着“海丰钦州”轮缓缓驶离厦门港海天码头8#泊位,厦门港首条直航越南岷港的“岷港快航”(航线代码CJV7)首航成功。

据悉,这条“一带一路”航线由海丰国际运营,是海丰国际在厦门港布局的第16条航线,预计将投入3艘船舶运力,每周将带来约300标箱的吞吐量。

据介绍,“岷港快航”航线船舶离开厦门港后,将直接出境开往越南,只需2天时间便可抵达岷港市,是名副其实的直航快线。来自厦门及周边地区的机电、生活用品、衣服鞋帽等产品,通过这条“绿色通道”可在更短时间内运送至越南客户手中,助力外贸企业降本增效。

与此同时,海天码头还新增一条“一带一路”航线,由新加坡太平船务运营,将开往新加坡、毛里求斯、马达加斯加、莫桑比克等国。12月24日,执行该航线首航任务的“赞城”轮(KOTA NAZAR)满载货物离开海天码头。新航线的开通将进一步助力厦门港织密外贸航线网络。

(王温萍 来源:海西晨报)

Micro-LED2025有望在厦量产

12月26日,随着首台设备搬入,位于厦门火炬高新区的“天马新型显示技术研究院Micro-LED产线”迎来里程碑时刻——这标志着该项目由建设阶段转向设备搬入与调试阶段。

天马新型显示技术研究院,是天马研发Micro-LED技术的攻坚平台。研究院致力于建设全制程Micro-LED产线,打通Micro-LED核心工艺,形成自主知识产权,掌握量产技术,为厦门打造新型显示产业高地、加快形成新质生产力注入新动能。

据天马新型显示技术研究院透露,天马Micro-LED产线项目预计于2024年年中点亮,2024年年底全线贯通,争取于2025年实现小规模量产。

厦门显示产业基础良好,聚集优势明显,例如在产业链核心环节的LED芯片领域,就聚集了三安、乾照、士兰微等领军企业,这不仅便于就近配套,而且有助于提升产线的开发效率。

(林露虹 来源:厦门日报)

厦企投资数亿元建设大健康产业园

日前,厦企建霖家居发布公告称,将使用不超过5亿元的自有或自筹资金,在集美区投资建设建霖家居大健康产业园项目,预计将于2024年3月动工。

建霖家居相关负责人表示,该项目有利于实现产业领域的延伸和拓展,将引进国内外先进设备及系统,集中开发并生产净水、康养个护、智能马桶等健康家居产品,推动建霖家居智能家居领域技术的迭代突破。

建霖家居主要从事厨卫产品、净水产品和其他产品的研发、设计、生产和销售,于2020年7月上市,实际募资6.99亿元。目前,建霖家居已在泰国设立工厂,作为海外生产基地;在新加坡设立全资子公司,加快全球化布局。

(李晓平 来源:厦门日报)

全球财经

日本半导体巨头重视中国市场



半导体设备制造车间

但影响比我们预期的要小得多。”该公司投资者关系主管高木润子在最近举行的日本半导体展览会上表示,中国市场创造的营收占到东京电子今年第三季度公司总营收的43%,而去年同期这一比例仅为24%。

据美国《财富》杂志报道,另一家日本半导体设备制造商国际电气也在扩大在华业务,以应对需求增长。该公司首席执行官预测,中国市场很快将占到该公司收入的近50%,高于30%的历史水平。

自2023年7月以来,日本扩大了对23种尖端芯片制造技术的出口限制后,一些出口到中国的产品需要得到出口许可。报道称,这些措施使更多的中国企业专注于不受限制的“传统技术”,从而为东京电子等公司带来更多订单。

一名日本芯片设备制造商高管表示,中国市场规模庞大,但日本企业却被要求先照顾日本同美国的关系,然后才去考虑商业利益。

战略咨询公司Integrated Insights主席克里斯托弗·托马斯在日本半导体展览会期间出席研讨活动时表示,他对100名日本芯片高管开展调查后发现,近四成高管表示他们将专注于美国市场,而六成则表示他们将同时投入中美两个市场。

(岳光 甄翔 来源:环球时报)

这家总部位于东京的公司是半导体供应链中的关键参与者,也一直是日本半导体制造设备的重要供应商之一。

“当然,日本和美国的出口管制对我们企业造成了一些影响,