

厦门航空成立40周年

将以真情服务陪伴更多旅客



岛外首个 SM 商业综合体明年开业

在马銮湾新城,厦门岛外首个 SM 商业综合体项目已于近日完成主体结构及砌体结构的所有施工。该项目将于明年下半年正式开门营业,助力马銮湾新城进一步优化商业业态水平。

“目前我们共组织了 600 多名工人在现场,进行室内精装修和室外景观施工,以及幕墙铝板、玻璃、水电、吊顶、消防管道、机电等设施设备的安装。”厦门 SM 马銮湾项目力争打造马銮湾新城商业综合体的标杆工程。

随着项目建设稳步推进,居民的期待也越来越高。家住附近小区的市民说,目前周边商业配套尚有欠缺,特别是大型商业综合体匮乏,“希望项目多引入一些接地气、能切实解决居民实际需求的商家入驻,我们在‘家门口’就能体验一站式商业服务”。

(汤海波 来源:厦门日报)

创新顶峰人才 可获 500 万元补助

近日,厦门市 2024 年引进高层次人才“双百计划”遴选工作启动。即日起至 8 月 16 日,符合条件的创新人才和创业人才项目均可申报。

据悉,本次遴选工作围绕厦门市“4+4+6”现代化产业体系,大力引进一批海内外高精尖人才和团队,具体包括创新顶峰人才、创新领军人才、创新团队、创业人才项目等。

在支持政策和待遇方面,将给予创新顶峰人才 500 万元、创新领军人才 100 万元、创新团队 300 万元工作生活补助,补助资金 50% 用于改善人才生活条件,50% 用于支持人才开展创新项目工作。补助资金按照“就高从优不重复”原则执行。

此外,创业项目可按起步期、成长期、成熟期给予最高 500 万元的创业扶持资金支持,也可选择将按照发展阶段兑现的扶持资金,转为所创办企业一次性股权出资,并享受政府投资基金超额收益的 40% 让渡或优惠回购价格。创业项目还可获得场所支持等优惠待遇。

(叶子申 来源:海西晨报)

宁德时代在厦成立基金

宁德时代在厦门不断发力,由溥泉资本发起的宁德时代溥泉碳中和基金日前在厦门设立,基金规模 60 亿元,将主要投向新能源和高端制造等产业领域。

宁德时代溥泉碳中和基金是由厦门市火炬高新区、同安区、思明区、宁德时代、金圆集团合作设立的,发起方溥泉资本是去年 5 月由宁德时代新能源产业投资有限公司、厦门红树投资合伙企业(有限合伙)、赖学仕共同出资成立,公司由宁德时代全资持股的 CVC 子公司——宁德时代新能源产业投资有限公司持股 45%。

宁德时代溥泉碳中和基金将积极推动宁德时代在同安增资扩产新项目。6 月份,厦门市和宁德时代深入合作的最新成果——电化学储能系统建设项目(一期)已经正式开工。该项目总投资约 30 亿元,计划于 2025 年建成投用,建成后将由宁德时代旗下厦门实证储能科技研究院运营,致力于打造国际领先、国内一流的储能系统研发测试与实证技术研发创新平台。

(钟宝坤 来源:海西晨报)



厦航的波音、空客飞机

11 月 16 日,第一架由厦航机组驾驶的飞机顺利启航,翻开了厦航以厦门为基地自主运营的新篇章。次年,厦航运送旅客 32 万人次,实现了初创时期的首次盈利,而这也成为厦航连续 37 年盈利的起点。

改革东风展新翼,鹭起潮头振翅飞。凭借着“敢为天下先,爱拼才会赢”的闯劲,厦航发展进程“换挡提速”,在中国民航史上开创多项先例:1994 年,有偿兼并福建航空公司,成为中国民航改革重组有偿兼并的“第一个吃螃蟹者”;率先尝试招收优秀理工科大学生送到国外培训飞行员,俗称“大改驾”,这种高素质、高起点培养

飞行员的成功模式如今被广泛采用;再度开辟民航先河,编写近 900 万字《厦门航空有限公司营运总册》,建立了一套完整而科学的现代企业制度,逐步使厦航成为中国民航改革先试先行的成功典范。

跨入新时代,面对新形势新要求,“积极对话世界”已成特区发展大势之趋,厦航主动“把脉”时代潮流,又一次用自我变革完成跨越——2012 年厦航发布全新企业标识“一鹭高飞”,以崭新的姿态加入天合联盟,从此登上世界舞台。在“全力推进全球化运行”方针指导下,这只来自特区的“白鹭”羽翼渐丰,所属国际航线网络穿越大洋、通达五洲。

1994 年,经过 10 年运营的厦航初具规模,经营境内外航线 50 多条,在中国民航中站稳了脚跟;而后 20 年,一张纵贯南北、横跨东西的国内航线网逐渐织就,厦航步履不停,在 2015 年开辟了特区首条洲际航线厦门-阿姆斯特丹航线,从此,逐梦远航的天际愈发辽阔。

如今,厦航航线网络通达 43 个国家和地区 192 个城市,在厦门机场海关、厦门空港等多家单位的大力支持下,所属航线

沿全球经纬网不断延伸,将经济特区与世界紧密相连。好风凭借力,2013 年立足“海丝”战略支点城市优势,厦航加快推进国际化发展战略,以服务经济社会发展、服务对外开放为己任,持续拓宽“空中丝绸之路”。

近 10 年,厦航已累计开通中国与东南亚、南亚、中东地区共建“一带一路”国家国际航线 20 余条,运输往来旅客 1200 万人次,是福建省建设“丝路飞翔”工程中当之无愧的主力军。



厦航技术人员进行发动机维修工作

雅图召开,厦门航空作为中国服务业杰出代表受邀参会,向世界发出中国由制造业大国向质量强国转型的强音。

对话世界,厦航的目光更加长远:2017 年,厦航“牵手”联合国,成为全球首家支持联合国可持续发展目标的航司。今年 3 月的联合国全球契约组织理事会上,厦航党委书记、董事长赵东作为唯一中国理事进行发言,将厦航支持联合国可持续发展目

标的举措引向全球,以生动案例阐述中国应对气候变化和推进绿色发展的实践。

在“十四五”规划和 2035 年远景目标指引下,厦航将不断拓宽国际视野,加强国际合作,领跑全球航空业,为构建人类命运共同体贡献“厦航力量”,续写更加灿烂的民航“春天故事”。

(谢嘉迪 徐景明 来源:厦门日报)

改革创新

深耕经济特区 40 年 振翅翱翔登上世界舞台

改革创新是经济特区的代名词,更是厦航与生俱来的“基因”。

1984 年 7 月 25 日,厦航董事第一次会议在北京国家民航办公大楼召开,标志着厦航正式成立。在当时中国民航长期处于“政企合一,四体合一,航港合一”的计划经济体制下,敢于“尝鲜”的厦航成为中国民航体制改革创新第一批先行者,以企业化自主经营创办模式开创了民航先河。

“自主经营”,意味着发展的前路要自己开拓,如此征途注定

不凡。创业之初,没有任何经验可以借鉴,厦航员工仅有 7 人,在银行开设账户的 5000 元,还是股东以个人名义借来的。彼时的厦航可谓“地无一寸、房无一间,没飞机、没机组”。一切从零起步,却也预示着无限可能。

路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。没有飞机,先依靠民航协调租赁飞机;没有维修厂房,就在屋檐下设维修站;没有办公场所,就在竹林下办公……勇敢直面窘境,厦航的创业者们不依不靠,边组建、边培训,边经营、边发展。1986 年

逐梦远航

锚定“飞得更高、航向更远”

潮涌海天阔,凌云尽翱翔。如今,站在厦门集杏海堤远眺,几乎每隔 20 分钟就能看到厦航飞机破空而出,大海、天空与那一抹穿梭其间的“厦航蓝”似乎已构成了一组强关联,成为“特区印象”中不可缺少的一部分。

“航线密布如织、飞机穿梭如梭。厦航能发展到今天这样,放在二十世纪八十年代,想都不

敢想。”初代厦航创业者陶殿志翻开 1985 年 1 月 1 日的厦航开业公告照片,航班时刻表上清晰记录着开创之初仅有的三条航线:厦门往返北京、广州、上海。

航线,是厦门经济特区对话世界的空中桥梁,更是厦航逐梦全球的基石。厦航人积极探索民航市场开辟全新航路,目标是“飞得更高、航向更远”:

从规范化到体系化精细化 以“厦航式”标准引领行业发展

创业初期,厦航体量小、竞争力差,而所处的福建空域资源相对紧张。“天时”“地利”难求,厦航在“人和”上做足文章。1996 年,在“改革先锋”吴荣南推动下,《厦航营运总册》颁布施行,厦航人“拧成一股绳”,智往一处谋、劲往一处使,在中国民航业内率先全面实行标准化规范化管理;时光流转,2022 年,厦航牵头编制的《质量管理文化和机制支撑服务提升指南》作为国家标准发布实施,“厦航式标准”正式成为引领民航乃至全国服务行业的标杆。

从“规范化”到“体系化、精细化”,厦航质量管理工作的跨越式提升,融入日常生产各项细节中:以“工匠精神”打造一流航空机队,厦航 737NG 型

飞机可靠性高达 99.9%,位居全球同类型机队排行榜第一;以对“一颗米粒”都要极致较真的劲儿规范客舱标准,将“精尊细美”高品质服务贯穿航旅全流程,回应旅客对民航服务的期待……正因如此,厦航成了中国服务业首家荣膺中国质量奖的企业,并且在 CAPSE 航空服务奖年度“最佳航空公司”评选中,厦航连续十年榜上有名。

四十年如一日,重视质量、狠抓质量,如今“厦航式标准”已成为特区乃至全国的一张烫金名片。2017 年,金砖国家领导人第九次会晤在厦门举办,厦航式服务标准走进金砖会晤志愿者礼仪培训课堂,展现国家礼仪形象;2018 年,第七届世界质量与改进大会在美国西